

**APEL
RADY POWIATU BRZESKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie przeprawy mostowej dla powiatu brzeskiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i 16 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z § 26 ust. 1 uchwały Nr XLII/300/14 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie statutu powiatu (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022 r. poz. 254, z 2023 r. poz. 2859 oraz z 2024 r. poz. 222) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Brzeskiego apeluje do Wójta Gminy Skarbimierz o niezwłoczne wycofanie odwołania od decyzji środowiskowej, opóźniającego przystąpienie do budowy drugiej przeprawy mostowej przez Odrę z obwodnicą Brzegu, jako istotnej i pilnej inwestycji dla całego regionu ze względów komunikacyjnych i powodziowych, zgodnie z uzasadnieniem.

§ 2. Wykonanie apelu poprzez jego doręczenie Wójtowi Gminy Skarbimierz wraz z uzasadnieniem powierza się Biuru Rady Powiatu Brzeskiego. Uchwałę do wiadomości otrzymują również:

- 1) Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) Prezes Rady Ministrów;
- 4) Wojewoda Opolski;
- 5) Marszałek i Sejmik Województwa Opolskiego;
- 6) Starosta i Rada Powiatu Oławskiego;
- 7) Rada Gminy Skarbimierz;
- 8) Wójt i Rada Gminy Lubsza;
- 9) Burmistrz i Rada Miasta Brzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. We wrześniu 2024 r. powódź o znamionach klęski żywiołowej porównywalna skutkami do powodzi z lipca 1997 r., bezpośrednio dotknęła również powiat brzeski i drogi przezeń przebiegające na niżej położonych terenach. Utrata przejezdności stała się gdzieśgdzie zagrożeniem, a gdzieśgdzie faktem, dla sieci drogowej na terenie powiatu obejmującej między innymi drogę krajową przebiegającą przez most nad Odrą w Brzegu (DK 39) oraz w gminie Lewin Brzeski: nad Nysą Kłodzką drogę krajową w Skorogoszczy (DK 94) i drogę powiatową w samym Lewinie Brzeskim (1508 O) oraz drogę wojewódzką nad Odrą za Mikolinem (DW 458 O).

2. Ryzyko **całkowitego zerwania** przejezdności mostowymi przeprawami drogowymi nad Odrą na całej długości **między Opolem**, siedzibą województwa, a **Oławą** w sąsiednim województwie dolnośląskim (z Brzegiem w środku), groziło nie tyle względnie drobnemu ruchowi mieszkańców Brzegu między obiema stronami Odry, co przede wszystkim również wymagającym takiej komunikacji zwykłym sprawom wszystkich przedsiębiorców, pracodawców, pracowników, uczniów i pacjentów z całego regionu i jego pogranicza. Zachowanie nieprzerwanego połączenia drogowego między północną a południową częścią powiatu brzeskiego jest kluczowe dla całego regionu, nie tylko dla samego miasta Brzeg.

3. **Dotychczas** strony zainteresowane zwracały uwagę na zwiększające się przeciążenie ruchem tranzytowym przez środek zabytkowej i gęsto zaludnionej starej części miasta oraz potrzebę jego wyprowadzenia poza miasto. Dostrzegano również pogarszający się stan techniczny wysłużonego, leciwego i stosunkowo wąskiego istniejącego mostu w Brzegu, którego odciążenie poprawi bezpieczeństwo i przepustowość. Możliwe zmiany w sieci drogowej to również szansa na skomunikowanie północnej części województwa opolskiego z autostradą A4. W świetle niewątpliwych zmian klimatu, częstszych i bardziej skrajnych wahań sytuacji hydrologicznej, w tym powodzi błyskawicznych, rozwiązanie problemu mostu w Brzegu powinno również uchronić cały region przed powracającymi paraliżami drogowymi. Nie możemy dopuścić, aby takie zagrożenia się powtarzały.

4. Zwycięska we wrześniu 2024 r., ale w każdej z dotychczasowych powodzi niełatwa walka o utrzymanie przejazdu drogowego przez istniejący most nad Odrą w Brzegu, powinna unaoczniać **wszystkim**, jak ważne są **podniesienie i zmiana biegu** głównej arterii drogowej dotąd wykorzystującej ów stary most. Temu służy przygotowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad projekt inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Brzegu z nową przeprawą mostową w wariantcie nr 1d, przebiegającym przez gminy Lubsza, Brzeg i Skarbimierz, z przepustem / mostem nad terenami zalewowymi między Brzeziną z jednej, a Myślitorzycami i Michałowicami z drugiej strony.

5. Inwestycja ta obecnie znajduje się na etapie decyzji środowiskowej¹⁾, która jednak **nie może dotąd się uostatecznić z powodu odwołania²⁾ Wójta Skarbimierza od decyzji**. Wójt nie jest zainteresowany dobrem Mieszkańców regionu, o czym świadczą nie znajdujące odzwierciedlenia w rzeczywistości zarzuty rzekomego braku właściwości organu wydającego decyzję, niezgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, niewłaściwej nazwy zadania, nieuwzględnienia potrzeb mieszkańców

¹⁾Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu WOŚ.420.6.2022.MSe.74 z 19.06.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39.

²⁾Pismo z 02.07.2024.

Brzegu i gminy Skarbimierz, naruszenia zasad ekonomii oraz ochrony środowiska. W efekcie, możliwy pierwotnie termin realizacji prac w latach 2027–2029 jest zagrożony.

5. Dlatego potrzebne jest natychmiastowe wycofanie bezpodstawnego odwołania Wójta Skarbimierza od decyzji środowiskowej i umożliwienie kontynuowania procesu inwestycyjnego budowy nowej przeprawy mostowej z obwodnicą dla Brzegu.

6. Apel podlega przyjęciu (głosowaniem lub aklamacją) i z numerowaniem jak uchwała, nie stanowi aktu prawa miejscowego i nie podlega ogłoszeniu w dzienniku urzędowym.