

Informacja o stanie i kosztach zabezpieczenia dróg powiatowych w okresie zimowym w sezonie 2024/2025.

Na wstępie przypominając Powiat Brzeski w swoim zarządzie posiada ok. 320 km dróg powiatowych zlokalizowanych w sześciu gminach, które jest zobligowany jako zarządca drogi do utrzymywania zgodnie z zapisami ustawy o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz.104) - dalej u.s.p. i o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 320 t.j.) - dalej u.d.p.. Na podstawie ART.4 ust.1 pkt. 6) u.s.p. z dnia 5 czerwca 1998 r. oraz ART.4 pkt. 20) u.d.p. z dnia 21 marca 1985 r. Zarządca drogi zobligowany jest do utrzymania drogi a oznacza to że, wykonuje roboty konserwacyjne, porządkowe i inne zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

W przypadku zadania związanego z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej ze wszystkich dróg powiatowych jest kilkanaście kilometrów gdzie powyższe zadanie nie jest realizowane, są to głównie drogi gruntowe i leśne o małym znaczeniu komunikacyjnym i terytorialnym.

Wszystkie drogi objęte Zimowym Utrzymaniem Dróg (dalej ZUD) są utrzymywane wg trzech standardów odśnieżania IV, V i VI zgodnie ze standardami wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Wyznaczają one zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach publicznych zarządców wszystkich kategorii drogowych. Standardy od I – III wyznaczają poziom utrzymania dróg publicznych wyższych kategorii niż drogi powiatowej i są to: Autostrady – A, Drogi ekspresowe – S, Główne przyspieszone – GP i główne G. Powiat posiada głównie drogi zbiorcze – Z i lokalne – L. Standardy te opisują w jakim czasie jakie utrudnienie związane z opadami śniegu i gołoledzią mogą występować na poszczególnych drogach na terenie całego kraju. Wg standardów przewidzianych dla dróg powiatowych, **Powiat ma do 8 godzin na podjęcie działań związanych z ZUD po ustaniu**

opadów śniegu na drogach klasy Z – standard IV. Niektóre drogi powiatowe klasy Z te o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym jak np. łączniki z drogami tych samych lub niższych kategorii są w standardzie V. Zwyczajowo akcja ZUD rozpoczyna się mimo trwających opadów śniegu z uwagi na rozległy obszar prac jakie należy wykonać.

W bieżącym roku zostało ogłoszone jedno postępowania przetargowe na przedmiotowe zadanie. Obejmowało ono odśnieżanie i zwalczanie śliskości na terenie Gmin Lewin Brzeski, Olszanka, Grodków, Skarbimierz i Lubsza w okresie od 08.11.2024 r. do 15.04.2025 r. a na terenie miasta, Gminy Brzeg od 08.11.2024 r. do 31.12.2024 r.. Obecnie trwa postępowanie przetargowe realizowane w porozumieniu z Gminą Brzeg mające na celu wyłonienie wykonawcy na realizowanie między innymi zadania związanego z zimowym utrzymaniem i zwalczaniem śliskości jak i z utrzymywaniem czystości w pasach drogowych dróg powiatowych w okresie od 01.01.2025 do 31.12.2025 r. Powyższe rozwiązanie pozwoli na ustandaryzowanie utrzymania wszystkich dróg na terenie miasta Brzegu i może przynieść obniżenie kosztów dla Powiatu Brzeskiego.

W przetargu ogłoszonym przez Powiat Brzeski na zadanie ZUD wpłynęła jedna oferta i jest to oferta Przedsiębiorstwa Robót Drogowo Mostowych Sp. z o. o. z Brzegu o szacowanej wartości ok. 1 000 000,00 zł. Finalna wartość przedmiotowego zadania zostanie ustalona na podstawie robót jakie zostaną wykonane w zależności od warunków pogodowych. W tym zadaniu materiał w postaci soli dostarcza Zamawiający czyli Powiat Brzeski a piasek do mieszanki Wykonawca zadania w stosunku 1:2 (sól do piasku). Z ubiegłego roku Powiat posiada ok. 52 tony soli umożliwiające wykonanie ponad 150 ton mieszanki piaskowo-solnej do zwalczania śliskości na drogach powiatowych.

W bieżącym roku zostało ogłoszone również postępowanie ofertowe na zakup soli drogowej. Złożono 3 oferty i została wyłoniona najkorzystniejsza oferta firmy Larix-Sól Sp. z o.o. z Lublińca. W ramach zadania firma dostarczy

w miarę potrzeb sól drogową na potrzeby zadania 1. W zadaniu 2 czyli postępowaniu prowadzonym przez Gminę Brzeg sól drogową będzie po stronie Wykonawcy zadania. Zadanie 2 pn: „Wykonanie prac związanych z letnim i zimowym utrzymaniem czystości jezdni i chodników ulic gminnych i powiatowych na terenie miasta Brzeg w roku 2025” Będzie polegało na wykonywaniu prac w technologii zamiennej. Porą zimową jest to utrzymanie dróg i chodników poprzez odśnieżanie i zwalczanie śliskości, a w okresie ciepłym zmiatanie ulic, chodników i dbanie o czystość w pasach dróg powiatowych, dodatkowo przez cały rok będą opróżniane kosze na śmieci przy Naszych Drogach. W ramach tego zadania występuje również sprzątanie po zimowe ulic z mieszanek zalegających po utrzymaniu zimowym, oczyszczanie kratek ściekowych i cieków przykrawężnikowych. Zadanie będzie rozliczane w formie ryczałtowej (cena za m²/za miesiąc / od 01.01.2025 do 31.12.2025).

Podsumowując Powiat posiada obecnie zabezpieczenie ZUD do końca roku na wykonywanie zadania na całym terenie. Początkiem roku jeżeli uda się wyłonić Wykonawcę w dniu 29.11.2024 wówczas na terenie Gminy Brzeg zadanie będzie realizowane wg jednego przyjętego standardu dla miasta. W pozostałych Gminach Naszego Powiatu zadanie będzie realizowane do 15 kwietnia 2025 r. wg standardu przyjętego dla zadania pierwszego.

W podsumowaniu należy wspomnieć o kosztach jakie w tym sezonie planujemy przeznaczyć na ZUD i Czystość na terenie Powiatu i miasta Brzegu. Na Zadanie 1 do końca 2024 r. zabezpieczono 330 000,00 zł na wykonaniu usług ZUD, 52 tony soli i 25 000,00 zł na zakup dodatkowej soli drogowej jeżeli zajdzie taka potrzeba. Na rok 2025 dla zadania 1 planowane do zabezpieczenia w budżecie powiatu jest 700 000,00 zł na usługi i 65 000,00 zł na sól drogową a na zadanie 2, które będzie realizowane przez cały rok 2025 w trzech technologiach to kwota 800 000,00 zł. W okresie zimowym oczyszczanie jezdni i chodników z zalegającego śniegu oraz zwalczanie śliskości, w okresie letnim oczyszczanie w technologii zamiennej tj: Mechaniczne oczyszczanie jezdni

polegające na usuwaniu z jezdni przy pomocy samojezdnych zamiatarek, występujących na niej zanieczyszczeń czy piasku z "akcji zimowej" oraz na oczyszczaniu rejonu wpustów ulicznych w taki sposób, aby możliwy był swobodny spływ wody. W przypadku gdy mechaniczne oczyszczanie jest niemożliwe należy stosować oczyszczanie ręczne. W minionych latach zadanie to było podzielone w inny sposób. Przeprowadzono dodatkowo postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy na mechaniczne zmiatanie dróg, ulic powiatowych oraz opróżnianie koszy na śmieci. Zastosowane w bieżącym roku rozwiązanie powinno pozytywnie wpłynąć na wydatkowanie środków finansowych na zadanie związane z utrzymaniem czystości na drogach powiatowych nie zależnie od pory roku.

W ubiegłym sezonie na zimowe utrzymanie wydatkowano kwotę 1 910 945,45 zł na usługi związane z ZUD oraz 81 262,15 zł na zakup materiałów do zwalczania śliskości. Dodatkowo na terenie miasta Brzegu została podpisana umowa na kwotę 111 629,47 zł na zadanie mechaniczne utrzymanie czystości dróg, ulic powiatowych realizowane w okresie nie zimowym wraz z opróżnianiem koszy na śmieci.

Zabezpieczenie a zarazem przygotowanie do Zimowego Utrzymania Dróg i Czystości na drogach powiatowych to kwota 1 500 000,00 zł na usługi i 90 000,00 zł na materiały związane z realizacją zadania.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Jacek Monkiewicz