

**APEL NR
RADY POWIATU BRZESKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wprowadzenia w rozkładzie jazdy pociągów InterCity postojów na stacji
Brzeg**

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i poz. 1907) w związku z § 26 ust. 1 uchwały Nr XLII/300/14 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie statutu powiatu (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022 r. poz. 254, z 2023 r. poz. 2859 oraz z 2024 r. poz. 222) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Brzeskiego zwraca się z ponowną prośbą do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy pociągów InterCity, polegających na zaplanowaniu ich postojów na stacji kolejowej w Brzegu, zgodnie z uzasadnieniem.

§ 2. Wykonanie apelu poprzez jego doręczenie wraz z uzasadnieniem powierza się Biuru Rady Powiatu Brzeskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Brzeg to miasto liczące ponad 35 tysięcy mieszkańców, położone pomiędzy Wrocławiem a Opolem (odpowiednio 44 km i 40 km).

Stacja kolejowa w Brzegu, po pełnej modernizacji, dysponuje nowoczesną infrastrukturą umożliwiającą obsługę pociągów dalekobieżnych i jest przystosowana do obsługi pasażerów z ograniczoną mobilnością.

Likwidacja postojów pociągów InterCity i EIP spowodowała istotne pogorszenie dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców powiatu.

Najbardziej dotknięci są: osoby starsze, osoby z niepełnosprawnościami, młodzież ucząca się poza miejscem zamieszkania oraz osoby dojeżdżające do pracy do, Krakowa czy Warszawy.

Zatrzymanie pociągu dalekobieżnego w Brzegu nie wydłuża znacząco czasu przejazdu (zaledwie o 2–3 minuty), a jednocześnie stanowiłoby istotne wsparcie dla lokalnej społeczności w kontekście przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu oraz uwzględniania potrzeb starzejącego się społeczeństwa.

Warto zaznaczyć, że wiele z poniższych pociągów do niedawna zatrzymywało się w Brzegu. Ich obecna rezygnacja z postoju budzi uzasadnione zaniepokojenie społeczne. Są to :

- IC Wyspiański relacji Wrocław Główny -Przemyśl Główny -Wrocław Główny
- IC Siemiradzki relacji Wrocław Główny -Przemyśl Główny -Wrocław Główny
- IC Boznańska relacji Wrocław Główny -Kraków Główny -Wrocław Główny
- IC Hetman relacji Zielona Góra -Hrubieszów
- IC Wawel relacji Kraków Główny -Berlin -Kraków Główny
- IC Danubius relacji Wrocław Główny -Wiedeń -Wrocław Główny
- IC Odra relacji Kraków Główny -Berlin -Kraków Główny
- IC Chełmoński relacji Kraków Główny -Swinoujście -Kraków Główny
- IC Galicja Przemyśl Główny -Berlin -Przemyśl
- IC Matejko do Szczecina
- IC Mehoffer do Zielona Góra
- IC Wyczółkowski Przemyśl Główny -Szczecin Główny

Stacja Brzeg spełnia również formalne kryteria polityki rozkładowej PKP Intercity, zgodnie z którymi odległość między postojami pociągów dalekobieżnych nie powinna przekraczać 40 km

PKP Intercity realizuje politykę odnawiania i modernizacji taboru w celu podnoszenia komfortu podróży. Aby ta polityka przynosiła skutek ogólnospołeczny, dostęp do nowoczesnych pociągów musi obejmować także miasta powiatowe takie jak Brzeg.

Brzeg przez wiele lat był stałym punktem na trasach pociągów dalekobieżnych. Pociągi IC zatrzymywały się tu regularnie, obsługując liczne grupy pasażerów. Likwidacja tych postojów nastąpiła bez szerokich konsultacji społecznych.

Powiat brzeski charakteryzuje się wysokim odsetkiem osób starszych. Likwidacja postojów pogarsza ich dostęp do usług transportowych, leczenia, edukacji czy administracji. Brak dogodnych połączeń zmniejsza również atrakcyjność inwestycyjną regionu i pogłębia wykluczenie transportowe.

Z perspektywy mieszkańców decyzje o likwidacji postojów są odbierane jako niezrozumiałe i krzywdzące. Zostały podjęte bez należytej analizy lokalnych potrzeb i uwarunkowań demograficznych.

Podsumowanie:

Rada Powiatu Brzeskiego zwraca się z apelem o przywrócenie postojów pociągów IC i EIP na stacji Brzeg, jako działania zgodnego z polityką transportową państwa, zasadami planowania połączeń PKP Intercity, oczekiwaniami społecznymi i realnymi potrzebami mieszkańców regionu.

Niniejszy apel zostaje skierowany do:

- Ministra Infrastruktury – Pana Dariusz Klimczaka,
- Prezesa Zarządu PKP Intercity S.A.
- Wojewody Opolskiego,
- Marszałka Województwa Opolskiego,
- Posłów i Senatorów Ziemi Opolskiej.