



Rada Powiatu Brzeskiego
ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
tel. (+48) 77 444 79 10
www.brzeg-powiat.pl

RP.0002.12.2025

**PROTOKÓŁ NR XXI/2025
SESJI RADY POWIATU BRZESKIEGO
W DNIU 27 LISTOPADA 2025 r.**

Sesję zwołała w dniu 19 listopada 2025 r. Przewodnicząca Rady Renata Listowska w Muzeum Piastów Śląskich w Brzegu z następującym projektem porządku obrad dołączonym do zawiadomienia o zwołaniu sesji:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności.
2. Rozpatrzenie wniosków o zmianę porządku obrad.
3. Rozpatrzenie ewentualnych wniosków o sprostowanie lub uzupełnienie protokołu z dnia: 30 października 2025r.
4. Sprawozdanie Zarządu Powiatu Brzeskiego z jego działalności.
5. Wnioski i informacje o interpelacjach i zapytaniach radnych.
6. Informacja o stanie i kosztach zabezpieczenia dróg powiatowych w okresie zimowym w sezonie 2025/2026.
7. Informacja o realizacji inwestycji w powiecie za trzy kwartały br.
8. Informacja o stanie realizacji budowy obwodnicy Brzegu w ciągu DK 39 (godz.12.00).
9. Podjęcie uchwał:
 - a) projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XII/78/25 z dnia 27 marca 2025 r. ws. określenia zadań, na które przeznacza się środki przekazane przez Prezesa Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z uwzględnieniem planu finansowego Funduszu wraz z Uchwałą zmieniającą Nr XVIII/112/25 z dnia 25 września 2025 r.;
 - b) projekt uchwały ws. wyłączenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie z Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Grodkowie
 - c) projekt uchwały ws. zamiaru przekształcenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie;
 - d) projekt uchwały ws. wykonywania przez Powiat Brzeski niektórych zadań z zakresu administracji rządowej, związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem kwalifikacji wojskowej;
 - e) projekt uchwały ws. programu współpracy z organizacjami pozarządowymi na 2026 r. wraz z opinią Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Brzegu;
 - f) projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2025-2032;
 - g) projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwały budżetowej Powiatu Brzeskiego na rok 2025;
 - h) projekt uchwały ws. opinii w przedmiocie umorzenia pożyczki udzielonej Brzeskiemu Centrum Medycznemu Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Brzegu;
 - i) projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na nieprawidłowości w funkcjonowaniu Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie;
 - j) projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na p.o. Dyrektora Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie.
10. Wnioski, informacje i oświadczenia radnych.

11. Zamknięcie sesji po wyczerpaniu porządku obrad.

Ad 1 Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności

Obrady rozpoczęto 27 listopada 2025 r. o godz. 10:00, a zakończono o godz. 12.59 tego samego dnia. Przewodnicząca Rady Renata Listowska zarządziła sprawdzenie kworum za pomocą systemu eSesja.

W posiedzeniu wzięło udział 20 członków.

Obecni:

1. Dariusz Banik
2. Szymon Bednarz
3. Marek Błoch
4. Krzysztof Danicki
5. Adam Dziasek
6. Anna Głogowska
7. Maciej Górski
8. ~~Wacław Grabiec~~
9. Jacek Hargot
10. Tomasz Komarnicki
11. Renata Listowska
12. Jacek Mazurkiewicz
13. Marcin Moczarski
14. Jacek Monkiewicz
15. Wojciech Najda
16. Radosław Preis
17. Sebastian Rachwański
18. Michał Siek
19. Ewa Smolińska
20. Tomasz Trzaska
21. Jerzy Wójcik

Ad 2 Rozpatrzenie wniosków o zmianę porządku obrad

Ad 3 Rozpatrzenie ewentualnych wniosków o sprostowanie lub uzupełnienie protokołu z dnia: 30 października 2025r

Ad 4 Sprawozdanie Zarządu Powiatu Brzeskiego z jego działalności

Jacek Monkiewicz- Starosta Powiatu Brzeskiego

- W materiałach sesyjnych otrzymali państwo pełne sprawozdanie z funkcjonowania zarządu. Natomiast ja już zwyczajowo przedstawię te najważniejsze informacje nie tylko z prac zarządu, ale również z funkcjonowania powiatu od ostatniej sesji z dnia 30.10 bieżącego roku. Trwa realizacja zadania pod nazwą. Kompleksowa modernizacja infrastruktury drogowej przy Brzeskim Centrum Medycznym w Brzegu. I na drogach powiatowych powiatu brzeskiego. I tutaj zakończono już prace związane z budową kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej. Trwa jeszcze układanie kostki brukowej na drogach, chodnikach i miejscach parkingowych. Natomiast w zakresie modernizacji ulicy Łokietka do regulacji pozostały zjazdy. No miejmy nadzieję, że te warunki pogodowe pozwolą na realizację tych wszystkich zadań. Bo jak wiemy, umowa kończy się z końcem tego roku. Ja tylko przypomnę, że tutaj wartość tego zadania ostatecznie wzrosła do kwoty 10 452 500 zł. Z czego 10 000 000 zł, bez 1 000 zł jest dofinansowana w ramach rządowego programu Polski Ład. A wykonawcą jest firma Craftwood z Opola. Zakończono realizację zadania pod nazwą. Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Brzeskiego. Etap 2. Czyli tak jak mówiłem na tej poprzedniej sesji, w ramach tego zadania zrealizowano modernizację odcinka około długości 1 kilometra na drodze powiatowej numer 1158. To jest Kościerzycy-Czepielowice. Tutaj wartość zadania to kwota niespełna 530 000 zł. Z czego wkład finansowy Gminy Lubsza to kwota 500 000 zł. I w miesiącu grudniu nastąpi odbiór tego zadania. Zakończono również realizację zadania pod nazwą przebudowa drogi powiatowej numer 1193, ulica Wrocławska w Brzegu. Etap drugi. I tutaj również planowany termin robót to początek grudnia. Tutaj wykonawcą tego zadania jest firma PDTrakt z Kluczborka. A zadanie w pełni finansowane jest z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. A wartość tego zadania to nieco

ponad 1 000 000 zł. W dniu 13.11 miało miejsce otwarcie ofert złożonych w postępowaniu na realizację zadania pod nazwą. Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gminy Grodków. W ramach przedmiotowego postępowania planowane są do realizacji 2 zadania. To jest zadanie pierwsze, remont odcinka drogi powiatowej numer 1518. Bogdanów-Jaszów. I tutaj wpłynęły 3 oferty. Najkorzystniejsza opiewa na kwotę 388 000 zł. A firmą, która złożyła tą ofertę jest firma Młynek Kruszywa, spółka z.o.o. z Opola. Obecnie trwa badanie ofert. I na drugie zadanie, czyli na przebudowę przepustu drogowego drogi powiatowej 1544 w miejscowości Wojnowiczki, wpłynęły 2 oferty. Tutaj najniższą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych z Brzegu na kwotę 96 000 zł. Oba zadania zmieściły się w kwocie, którą zamierzaliśmy przeznaczyć na to zadanie, bo na zadanie pierwsze mieliśmy zamiar przeznaczyć maksymalnie 700 000 zł. Na zadanie drugie 115 000 zł. Natomiast obecnie trwa badanie ofert. Natomiast już wiemy, że ze względu na to, że ta procedura wyboru jest no dosyć długa, no tutaj niewątpliwie konieczne będzie przesunięcie tego zadania z realizacją na przyszły rok. W dniu 14.11 została opublikowana ostateczna lista zadań powiatowych i gminnych. Rekomendowanych do dofinansowania województwie opolskim w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 roku. Na podstawie uzupełniającego naboru wniosków. Dla obu złożonych wniosków Powiatu Brzeskiego przyznano dofinansowanie na poziomie 50% kosztów kwalifikowalnych. A przypomnę, że te nasze wnioski to remont drogi powiatowej numer 1193. Ulica Piastowska i ulica Łokietka w Brzegu. Na odcinku od kilometra 2,805 do 3,120. I tutaj ogółem wartość projektu to kwota nieco ponad 1 500 000 zł. Przy dofinansowaniu niespełna 770 000 zł. Oraz drugie zadanie. Remont drogi powiatowej numer 1136. Na odcinku od Drogi Krajowej 39 do miejscowości Mąkoszyce. I tutaj wartość tego projektu to kwota nieco ponad 2 300 000. A dofinansowanie 1 000 150 zł. W miniony wtorek uczestniczyłem w uroczystym podpisaniu umów o dofinansowanie z panią Wojewodą Moniką Jurek. Natomiast w związku z tym 19.11. Miało miejsce otwarcie ofert złożonych w postępowaniu na zadanie remontu drogi powiatowej numer 1193, czyli ulica Piastowska i Łokietka. Tutaj złożono 8 ofert. Ta najbardziej, najniższa cenowo opiewana na kwotę, nieco ponad 966 000 zł. Firma, która złożyła tą ofertę to firma Domax z Boronowa. Natomiast obecnie trwa badanie ofert. A jeśli chodzi o to drugie zadanie w ramach tego naboru uzupełniającego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, czyli remont drogi powiatowej numer 1136, droga do Mąkoszyc w Gminie Lubsza. Tutaj wpłynęło aż 12 ofert. Najkorzystniejszą cenowo złożyła firma Ekoprobud. Spółka z.o.o. z Gogolina na kwotę niespełna 1 200 000 zł. Czyli widać, że zarówno na jednym zadaniu, jak i na drugim te kwoty są dużo niższe, niż pierwotnie zakładaliśmy. Ale obecnie trwa badanie ofert. Ja tylko przypomnę, że w ramach tego funduszu musimy zawrzeć z wykonawcą umowę do 15.12. Natomiast realizacja będzie w przyszłym roku. Także wiele wskazuje na to, że tutaj nie będzie problemu, żebyśmy ten wymóg spełnili. W dniu 7.11 bieżącego roku została podpisana umowa z Przedsiębiorstwem Robót Drogowo-Mostowych w Brzegu na zadanie pod nazwą. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2025-2026. I tutaj ta zaproponowana cena, bo wiadomo, że ona jest uzależniona od warunków pogodowych, to kwota niespełna 900 000 zł. A termin świadczenia usług od 17.11.25 do 15.04.26. W dniu 14.11 miało miejsce otwarcie ofert przez gminę Brzeg w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą. Wykonanie prac związanych z letnim i zimowym utrzymaniem czystości jezdni i chodników ulic gminnych i powiatowych. Oraz terenów gminnych powierzonych do utrzymania zarządowi nieruchomości miejskich na terenie miasta Brzeg w 26 roku. Tutaj w tym postępowaniu złożona została jedna oferta. Trwa obecnie badanie tej oferty, natomiast no my wiemy, że ten zakres, który obejmuje Powiat Brzeski mieści się w kwocie, którą przeznaczyliśmy na to zadanie, czyli w 700 000 zł. Trwa postępowanie przetargowe w trybie podstawowym na zadanie pod nazwą. Bieżące utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Brzeskiego w 2026 roku. Postępowanie podzielone zostało na 3 części. Pierwsze to prace utrzymaniowe w pasach drogowych dróg powiatowych. Zadanie drugie to remonty częściowe w pasach drogowych dróg powiatowych. I zadanie trzecie. Prace remontowe w pasach drogowych dróg powiatowych. Termin składania ofert wyznaczono na dzień 4.12. Trwa budowa 3 domów dziecka w Brzegu. Trwają końcowe prace związane z zagospodarowaniem terenu. Trwa montaż placu zabaw. Zakończono montaż drzwi wewnętrznych. Na końcowym etapie są prace wewnątrz budynku. Związane z montażem rekuperacji, sufitów podwieszonych. Trwa jeszcze biały montaż oraz zabudowy meblowe. Zakończono już montaż paneli fotowoltaicznych. Trwa również montaż pomp ciepła. Przeprowadzono badania wydajności instalacji hydrantowej. Tutaj z wynikiem pozytywnym. Przypomnę tylko, że realizacja tego zadania przewidziana jest do końca roku. Firmą wykonawczą jest firma Certa Dawid Szymaniak. Całość realizowana jest w ramach rządowego funduszu Polski Ład. Trwa remont i konserwacja zabytkowego budynku Domu Pomocy Społecznej w Grodkowie. Trwają końcowe prace związane z remontem elewacji tylnej. Trwają jeszcze prace związane z zagospodarowaniem terenu. Również trwają prace związane z ociepleniem poddasza. Oraz prace wewnątrz budynku. Tutaj zwiększyliśmy tą kwotę promesy kwoty w całkowitym zadaniu opiewającym

na kwotę nieco ponad 1 000 000 zł. Wykonawcą jest firma Wasbud z Grodkowa. A termin zakończenia przypada na dzień 12.12. Trwa również odbudowa boiska wielofunkcyjnego, sportowego. Przy zespole szkół budowlanych w Brzegu. Wykonano fundamenty, słupki ogrodzenia, wykonano kanalizację deszczową. Również wykonano ścianę oporową. Oraz wszystkie warstwy podbudowy. Pod wykonanie nawierzchni poliuretanowej. No i w końcu została wydana decyzja o pozwoleniu na wycinkę drzewa kolidującego z inwestycją. I ten termin, zgodnie zresztą z wskazaniami z tej decyzji, ustalono na okres między 5 a 19 grudnia. Natomiast jeśli chodzi o sprawę remontu nawierzchni wokół budynku, no tutaj niestety w dalszym ciągu czekamy na pozwolenie konserwatorskie. Tutaj wykonawcą jest firma Brukarstwo. Odwadnianie terenu i roboty bitumicznej. Jarząbek z Brzegu. A zadanie realizowane jest w ramach kwoty pozyskanej z Ministerstwa Edukacji na odbudowę po powodzi w kwocie 2 500 000 zł. Trwa budowa magazynu na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej dla Powiatu Brzeskiego i gminy Brzeg. W ramach programu ochrony ludności i obrony cywilnej na lata 2025-2026. Zakończono prace fundamentowe, trwają końcowe prace związane z budową. Montaż konstrukcji stalowej i okładzin ścian. Trwa również układanie linii zasilającej budynek. Wykonawcą jest firma Przedsiębiorstwo Instalacyjno-Montażowe KZ z Tarnowskich Gór. A wartość tego zadania to kwota nieco ponad 3 900 000 zł. Termin realizacji do 19.12. I tak jak wcześniej mówiłem, realizowana jest w ramach dotacji rządowej, celowej w 100%. Jeśli chodzi o odbudowę po powodzi, infrastruktury drogowej, nasz partnerski wniosek. Czyli Powiatu Brzeskiego jako lidera oraz partnerów, czyli gminy Lewin Brzeski i gminy Grodków, pod nazwą. Modernizacja infrastruktury społeczno-publicznej zniszczonej przez powódź we wrześniu, 2024 roku na terenie Powiatu Brzeskiego. W ramach FEO na lata 21-27. Działanie 13.3. Infrastruktura społeczno-publiczna, odbudowa po powodzi. Nasz wniosek pozytywnie przeszedł ocenę merytoryczną, wcześniej formalną. W dniu jutrzejszym odbędzie się w związku z tym konferencja prasowa, organizowana przez Marszałka Województwa Opolskiego, pana Szymona Ogłązę, na którą również otrzymałem zaproszenie. Przypomnę tylko, że tutaj koszty realizacji projektu, ta całkowita wartość projektu, to kwota prawie 40 000 000 zł. Jeśli chodzi o wydatki kwalifikowalne, tutaj jest kwota nieco ponad 38 000 000 zł. Natomiast dofinansowanie, przynajmniej na chwilę obecną, jest na poziomie 25 000 000 zł. Liczymy na oszczędności i na zwiększenie tej kwoty dofinansowania. Z innych projektów, natomiast planowany termin zakończenia projektu to koniec lipca 2029 roku. Jeśli chodzi o zakres tego projektu, to obejmuje 9 zadań inwestycyjnych. Jeśli chodzi o zadania Powiatu Brzeskiego, to przypomnę, jest to modernizacja drogi powiatowej nr 1508 w Lewinie Brzeskim. To jest ulica Kościuszkii oraz ulica Hallera. Zadanie drugie to modernizacja drogi powiatowej numer 1507 w miejscowości Głębocko. Etap 1. Zadanie 3 to modernizacja drogi powiatowej numer 2152 w Lewinie Brzeskim, czyli ulica Powstańców Śląskich. I zadanie 4 to modernizacja drogi powiatowej numer 1507 w miejscowości Głębocko. Most na rzece Nysa Kłodzka, etap drugi. I tutaj łączna wartość tych zadań powiatowych opiewa na kwotę prawie 37 000 000 zł. Jeśli chodzi o zadania gminy Lewin Brzeski, tutaj również 4 zadania. I dotyczą one remontu świetlicy wiejskiej w Skorogoszczy, remontu świetlicy wiejskiej we Wronowie, remontu ulicy pocztowej w Lewinie Brzeskim i remontu ulicy Kopernika w Lewinie Brzeskim. Łączne zadania gminy Lewin Brzeski opiewają na kwotę nieco ponad 2 300 000 zł. Jeśli chodzi o gminę Grodków, tutaj jest jedno zadanie, remont świetlicy wiejskiej w miejscowości Głębocko. O wartości nieco ponad 100 000 zł. Jeśli chodzi o kolejne zadania popowodziowe, w związku z akceptacją Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, pana Marcina Kierwińskiego, zadań pod nazwą. Odbudowa mostu na drodze powiatowej numer 2024. Czyli ulica Kruszyńska w Brzegu. Oraz odbudowa mostu na drodze powiatowej 1172 Nad potokiem, Kościelna. W przyszłym tygodniu przedłożymy niezbędne załączniki do wniosku do Ministra Finansów za pośrednictwem pani Wojewody. Jeśli chodzi o realizację dokumentacji, do końca tego miesiąca mają zakończyć się prace dokumentacyjno-kosztorysowe na remonty i odbudowę dróg po powodzi. Natomiast dokumentacje na obiekty mostowe zrealizowane zostaną w miesiącu grudniu. Natomiast terminy opracowania tych 2 dokumentacji, o których wcześniej wspominałem. Na ulicy Kruszyńskiej, Nad Potokiem, Kościelna zrealizowane zostaną do końca marca. No tutaj niestety, jeśli chodzi o prawo dysponowania nieruchomością na terenie, na którym znajduje się część mostów w Głębocku, to dopiero na sesji powiatu opolskiego w drugiej połowie grudnia podjęta zostanie stosowna uchwała. I to myślę, że tyle. Jeśli są pytania, to oczywiście bardzo proszę.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Mam dwa pytania, jedno pytanie dotyczące tego obiektu przy Kruszyńskiej. Jak rozumiem to jest ten most z taką przewąską tak generalnie. I on już zostanie obudowany w szerszy, tak? Żeby tam samochody już mogły mijać się swobodnie.

Jacek Monkiewicz- Starosta Powiatu Brzeskiego

- No właśnie ze względu na to, że zarówno ten most na ulicy Kruszyńskiej, jak i ten most, przedłużenie ulicy Oławskiej, nad potokiem Kościelna, ze względu na to, że odbudowujemy je zupełnie w nowych parametrach, tam wchodzimy w procedurę ZRID-u. I właśnie dlatego ta procedura dokumentacyjna przedłużona jest aż do marca. Także tak, tam będzie wyprostowany, już nie będzie tego przewężenia, także. Jak to się mówi, odbudowa plus.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Dziękuję bardzo panie Starosto. Super, że tak się to odbędzie. Natomiast drugie pytanie jeszcze, ogólnie do prac zarządu. Czy na zarządach ostatnich pojawił się temat punktu paszportowego w Brzegu? Bo powiem szczerze, gdzieś w przestrzeni medialnej poszła taka też informacja o tym, już by to coś miało być tam ustalone w zakresie Starostwa, że ten punkt miałby zostać zlokalizowany w Starostwie, czyli na ulicy Wyszyńskiego bodajże taka, taka informacja gdzieś tam była przekazywana. Bo myślę, że tutaj to jedyne rozwiązanie, jeżeli taki punkt w ogóle zafunkcjonuje, to jest Urząd Miasta i Urząd Stanu Cywilnego.

Jacek Monkiewicz- Starosta Powiatu Brzeskiego

- Temat na zarządzie nie był poruszany. Jedyne temat dotyczący punktu paszportowego był omawiany na komisji, na komisjach przed poprzednią sesją. Także tutaj na, w ramach prac zarządu nie rozmawialiśmy. Nie było w ogóle poruszonego tematu lokalizacji. Bo myślę, że to już jest wtórny temat, następny na razie. Myślę, że musi być w ogóle decyzja o tym punkcie.

Ad 5 Wnioski i informacje o interpelacjach i zapytaniach radnych**Ad 6 Informacja o stanie i kosztach zabezpieczenia dróg powiatowych w okresie zimowym w sezonie 2025/2026****Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg**

- Wydział Dróg przygotował krótką prezentację na temat jak wygląda nasze zabezpieczenie na ten okres zimowy. I teraz tak. Aura jaką mamy na zewnątrz już widzimy. Troszeczkę żeśmy już popracowali. Ale miejmy nadzieję, że ta zima będzie dla nas taka jak w ubiegłym roku. Później na końcu zobaczymy to w liczbach. I teraz, jak co roku muszę tu przytoczyć podstawę prawną, na jakiej my pracujemy. Czyli w sensie co nas mobilizuje do utrzymania i zwalczania śliskości na drogach powiatowych. I jest to tak naprawdę z ustawy o drogach publicznych artykuł 4, punkt 20, w którym jest opisane co to oznacza utrzymanie drogi. Oraz artykuł 4, ustęp 1, punkt 6 z ustawy o samorządzie powiatowym, że powiat wykonuje określone zadania ustawami zadanie publiczne. I ponadgminny w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. To jest nasza podstawa prawna, która obliuguje nas do utrzymania dróg powiatowych. Załączam mapę dróg powiatowych, która została zaktualizowana w roku 23. Jest to najbardziej, czyli w tej chwili najaktualniejsza mapa, ona jest dostępna na naszej stronie internetowej i zachęcam wszystkich, jeżeli ktokolwiek się z nami kontaktuje i chce pisać o jakiejś drodze, żeby korzystać, tam są wszystkie aktualne numery. I teraz tak, jak wyglądała organizacja w ogóle zabezpieczenia zimowego? W sezonie 25-26 zostały ogłoszone dwa postępowania przetargowe. Postępowanie pierwsze na zadanie dotyczące zimowego utrzymania dróg na terenie gmin Lubsza, Skarbimierz, Lewin, Brzeski, Olszanka i Grodków. I tutaj zabezpieczenie zimowe jest od 17.11. Czyli już jesteśmy w tym czasookresie. I trwa do 15.04. I zadanie drugie dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie gminy Brzeg. I tutaj to drugie postępowanie, umowa będzie podpisana od 1.01 do 31.12. Obecnie trwa umowa podpisana w roku ubiegłym. I trwa ona do 31.12. Także Brzeg również ma zabezpieczenie zimowe na podstawie, że tak powiem adekwatnej umowy. I teraz część pierwsza. 7.11 została podpisana umowa z przedsiębiorstwem robót drogowo-mostowych, spółka z o.o. z Brzegu. Była to jedna oferta w postępowaniu przetargowym, zmieściła się ona w zabezpieczonych środkach finansowych. I umowa została podpisana 7.11. Zostały zabezpieczone 4 pługo-piaskarki. I jedna jednostka sprzętowa do usuwania zatorów śnieżnych. Ta umowa obejmuje również zwalczanie śliskości na chodnikach i dojazdach do przejść dla pieszych w 5 pozostałych gminach. Z wyłączeniem gminy Brzeg. Do tej umowy, czyli do zadania pierwszego sól dostarcza powiat. W związku z powyższym zostało ogłoszone postępowanie ofertowe w tym roku. I zostały złożone 4 oferty, wśród nich najlepsza oferta to była oferta firmy LADIX Sól. Z ulicy Klonowej, z Lublińca, która zaproponowała cenę netto za tonę, za sól 229 zł. Na końcu mam przygotowaną tabelę, która porównuje rok do roku, jak ta cena soli się zmienia. I piasek dostarcza tutaj nam wykonawca zadania pierwszego, czyli to jest firma PRDM. I cena piasku jest 40 zł netto za tonę w tym roku. I w tym roku zmieniliśmy standard tworzenia

mieszanki. Mieszanka jest 1 do 1. Na każdą tonę soli, tona piasku, a była 1 do 2. Postępowanie przetargowe przeprowadzone przez gminę Brzeg zakończyło się 14.11. Obecnie trwa badanie ofert. Była jedna oferta, jest to firma Zakład Higieny Komunalnej z Brzegu. I tutaj mamy zimowe utrzymanie jezdni i chodników dróg powiatowych na terenie gminy Brzeg. Rozpoczęcie od 101. Obecnie trwa umowa podpisana w ubiegłym roku i ona trwa do 31.12. W tym zadaniu sól zabezpiecza wykonawcę. Standard zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym dotyczący zadania drugiego, bo to zadanie drugie jest tak naprawdę zadaniem poniekąd hybrydowym. Bo jest to zwalczanie i odśnieżanie na terenie miasta brzegu oraz utrzymanie czystości, czyli tak zwane roboty zamienne, kiedy tego śniegu nie ma. I tak naprawdę zostało połączone. I można tutaj mówić o dużej ekonomii. Bo tak naprawdę z trzech zadań zrobiło się jedno. I ono jest zryczałtowane. I my płacimy ryczałt miesięczny za sprzątnięcie chodników. Sprzątnięcie jezdni, opróżnianie koszy na śmieci. I w okresie zimowym odśnieżanie i zwalczanie śliskości. I tutaj mamy właśnie te takie najważniejsze postanowienia. Czyli kiedy występuje zima, kiedy temperatura spada poniżej 2 stopni na plusie. I zaczyna się opad śniegu, bądź zalega śnieg. Bądź występuje śliskość. I prace należy wykonywać na jezdniach oraz na chodnikach. Idziemy dalej. Oczyszczanie w technologii zamiennej. Jest to mechaniczne oczyszczanie jezdni w technologii zamiennej. Polega na usuwaniu z jezdni przy pomocy samojezdnych zamiatarek, wszystkich zalegających tam nieczystości. Nawet tych pozimowych, czyli jakieś tam piaski, nie piaski. Jakies grysy, bo to różne rzeczy się na tej jezdni potrafią znaleźć. Oczyszczanie chodników. Oraz tutaj do tego wszystkiego dochodzi oczyszczanie, przepraszam, opróżnianie koszy na śmieci. I termin rozpoczęcia i zakończenia. W rozumieniu w Brzegu, jeżeli chodzi o zimę, no to podczas prognozowanych już opadów śniegu firma przygotowuje się do rozpoczęcia działań. Z uwagi na dość rozległy teren, jest to też jedna firma. Jeżeli chodzi o miasto, tych dróg też jest naprawdę sporo. Firma, że tak powiem, no tutaj ma co robić. I zresztą widać ten standard w brzegu na tych drogach jest taki w miarę dobry. Bo już w dniu opadów mogliśmy zobaczyć mokre nawierzchnie w całym mieście, gdzieś jakieś tam może na obrzeżach miasta. Albo drogi jakieś tam osiedlowe zostały może w niższym standardzie. Ale tak naprawdę miasto nie zostało sparaliżowane ani na chwilę. I teraz do zadania drugiego zakres. Na czerwono zaznaczony jest zakres dróg, który obejmuje zadanie drugie. Czyli jakby w samym mieście i tak nie do końca, bo mamy dwa odcinki drogi, czyli tutaj połączenie z obwodnicą Brzegu. Tak samo na ulicy Wrocławskiej połączenie z obwodnicą Brzegu. Jest to realizowane w ramach drugiego zadania jakby przez gminę Brzeg, czyli organizowanego przez gminę Brzeg, ale na naszych drogach firma ZKK to realizuje. Ale wyjeżdża poza teren gminy Brzeg w tych 2 odcinkach, aby zapewnić ciągłość komunikacyjną z drogą krajową 94. I teraz zabezpieczenie finansowe na obecny sezon zimowy. W obecnie trwającym roku budżetowym mamy na zakup materiałów, czyli soli i piasku zabezpieczone 40 000 zł. Jeżeli chodzi o usługę, mamy zabezpieczone 305 600,72 zł. I to są tak naprawdę środki, które zostały zabezpieczone na zimę w tym roku i one zostały po poprzednim okresie zimowym. Jeżeli chodzi o nowy rok, no to od stycznia do kwietnia do materiałów zabezpieczamy 60 000 zł. Co daje nam razem 100 000 zł. I tutaj zabezpieczamy 1 100 000 zł. I będziemy mieli zabezpieczenie na usługi na poziomie 1 405 000 zł. Jeżeli chodzi o zadanie to drugie na gminę Brzeg, zabezpieczamy 700 000 zł. I mimo tego, że trwa już badanie ofert, dostałem informację, że kwota, która będzie przez nas wydatkowana, będzie sporo niższa, niż ta kwota, także mamy zabezpieczenie tutaj. Razem zostało zabezpieczone 2 205 000 zł na okres zimowy. I teraz bardzo chcę pokazać jeszcze, jak wyglądają obecnie ceny usług. Czyli tak naprawdę ceny od okresu zimowego 2023-2024 zmieniły się w jakimś stopniu. Ale w stosunku do roku ubiegłego, jeżeli chodzi o ceny usług, one nie uległy zmianie, jeżeli chodzi o ceny materiałów, uległy zmianie. I tutaj mamy sytuację, że już sól jest, przeszło prawie no 50% tańsza. I sytuacja, bo tutaj jedna sprawa, w okresie 23-22 sól była po 400 chyba 9 zł za tonę. Także na obecną chwilę jest 229 zł netto za tonę. Tam było 409 zł netto za tonę, także mówię blisko 50% tańsza sól jest w tej chwili. No i jak widać po piasku, tu był stosunkowo tani, potem bardzo urosł. I znowu wraca do jakiegoś tam powiedzmy poziomu rozsądnego. Jeżeli chodzi o koszty. I teraz tak, w sezonie 2022-2023 na zimę wydaliśmy 1 300 000 zł. W sezonie 2023-2024 na zimę wydaliśmy blisko 2 000 000 zł. W sezonie, który się skończył w kwietniu tego roku wydaliśmy 411 000 zł. Pięknie ta tabela pokazuje jak nieobliczalne jest to dla nas zadanie. I tak naprawdę my zabezpieczając te środki finansowe nigdy nie wiemy, czy one są wystarczające. Czy jest ich za dużo. I ta tabela pięknie to pokazuje. Jak pamiętam to tutaj zaczynając okres zimowy zabezpieczony mieliśmy niecałe 1 500 000 zł. A zapłaciliśmy 1 900 000 zł. Trzeba było dokonać regulacji budżetowych. I przenieść środki finansowe, aby móc opłacić wszystkie faktury. W ubiegłym roku wygenerowało to oszczędności, bo zima była łagodna. Miejmy nadzieję, że w tym roku będzie podobnie. Już, tak jak wspomniałem na początku, troszkę żeśmy popracowali, ale myślę, że będzie dobrze. Także dziękuję bardzo. Jeśli są jakieś pytania, to odpowiem.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Pytanie takie dotyczące standardu, czy utrzymania dróg, ale w zakresie ścieżek rowerowych. Ostatni, właśnie teraz, jak mamy tutaj te opady śniegu, w Brzegu. Bo o tym mówię o ulicy Wrocławskiej, firma sobie bardzo ładnie poradziła z drogą i chodnikami. Ale ta ścieżka rowerowa, która tam, że tak powiem, przebiega, to przynajmniej w momencie, kiedy już były odśnieżone jedna, druga powierzchnia, to na ścieżce rowerowej daleko jeszcze śnieg. I widać już były ślady po przejeździe, że tak powiem, rowerów. I pytanie, czy to jakoś można poprawić troszeczkę. No upadek z roweru na takiej powierzchni też jest dość karkołomny.

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- Rozumiem, jeżeli o to chodzi, to zostało już to zlecone firmie po raz drugi. Albo inaczej, żeśmy zwrócili uwagę na to, że ścieżka rowerowa została nieodśnieżona. Firma nam powiedziała, że w pierwszej kolejności wykonała ciąg komunikacyjny, który jest tak naprawdę w tym momencie niezbędny. Przerzuciła siły, środki na inne ciągi komunikacyjne na terenie miasta. I chyba w dniu dzisiejszym będą tutaj spychali to błoto pośniegowe już, żeby tą ścieżkę rowerową oczyścić.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Dziękuję, a tak dopowiem jeszcze, że to co pan naczelnik mówił na komisjach dotyczących tego, że już prewencyjne pewne działania były wykonane. Faktycznie mogę potwierdzić na drodze powiatowej do Mąkoszyc, szczególnie ten wiadukt był posypyany. I te opady śniegu można było spokojnie przejechać. Dziękuję.

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- To znaczy tu warto też wspomnieć, że jeśli zostanie wcześniej prewencyjnie wykonane. To taka sytuacja jak miała miejsce teraz, gdzie mamy opad śniegu i dodatnią temperaturę. A mamy osoloną jezdnię, ten śnieg się od razu topi. On nie będzie zostawał. A jak on się od razu topi, to on nie będzie powodował ubijania się. I takiego zjawiska zlodowacenia. Tej chlapy pośniegowej. I to ma na celu właśnie prewencyjne działanie.

Tomasz Komarnicki- Wiceprzewodniczący Rady

- Panie naczelniku, chciałbym się tylko spytać, bo po części chyba pan odpowiedział. Ale z troską o nasze samochody. Ta zmiana 1 do 1 sól razem z piaskiem jest spowodowana tym, że szybciej to topnieje? Ale w poprzednich latach było 2 do 1 i dlatego to, ze względu na cenę soli?

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- Ze względu na cenę soli, żeby efektywność pracy była większa, żeby ją zwiększyć, stwierdziliśmy, że to stężenie soli trzeba zwiększyć. A w związku z tym, że sól jest w bardzo preferencyjnych warunkach w tej chwili, zmieniliśmy też tą proporcję. Wszystko chodzi o to, że po prostu w tym momencie czas, aktywacja tej soli na jezdni jest szybsza, a ta sól działa efektywniej, bo jest jej więcej. Przeproszam bardzo pani Przewodnicząca, że wszedłem w słowo, ale generalnie jeżeli chodzi o samochody osobowe, to mamy szereg dróg krajowych, wojewódzkich, gdzie wykorzystywana jest praktycznie sama sól. A tutaj mamy mimo wszystko mieszankę.

Wojciech Najda - Przewodniczący Komisji Budżetowej

- Panie naczelniku. Ja chciałem zapytać o kwestię jakości wykonania usług, które, ja pamiętam sprzed 2 lat zimą, no nie było najlepiej. Pewnie gdzieś jakieś miejsca newralgiczne zdarzały się także poprzedniej zimy. Proszę powiedzieć, czy były jakieś sygnały od mieszkańców powiatu? Ile ich było? Czy było dużo? Czy może nie było żadnych sygnałów? I które miejsca są newralgiczne? Takie, gdzie spodziewacie się, że może dochodzić do pewnych zatorów?

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- Jeżeli chodzi o obecny sezon, czyli ten krótki czasookres ostatnich 3 dni, odebraliśmy kilka telefonów. Ale to były telefony z miejscowości, które objęte są tym najniższym standardem odśnieżania. Czyli drogi, które są w układzie komunikacyjnym jako dojazd do tych miejscowości. W pierwszej kolejności zawsze jadą na drogi, które łączą miasta, które łączą z infrastrukturą drogową wyższej kategorii. I które łączą granice powiatu. Czyli na przykład droga Bogdanów-Jaszów, która łączy tak naprawdę, jest bezpośrednim połączeniem do granicy powiatu nyskiego. I łączy Grodków z Nysą. Wiemy, że mieszkańcy tamtędy dojeżdżają na przykład do Nysy, do pracy. Tak samo drogi, jeżeli chodzi o Lewin Brzeski. Droga 1508. Ulica Kościuszki w Lewinie Brzeskim. A poza Lewinem

Brzeskim. Łącznik z Niemodlinem. I dojazd do powiatu opolskiego. To są drogi, które są wykonywane w pierwszej kolejności. Co jeszcze warto wspomnieć? Firma, która obsługuje teren gmin, a jest to bardzo rozległy obszar, ma swoją bazę na Skarbmierzu. Osiedlu. Jeżeli ta pługopiaskarka wyjedzie i w miejscowości Jaszów skończy mu się materiał na aucie, on musi wrócić potem materiał do Brzegu. I to też jest bardzo mocno ograniczone w czasie. I ciężko jest czasami powiedzieć mieszkańcom, że mimo tego, że ta pługopiaskarka przejechała, efektu od razu nie ma. Ta pługopiaskarka wróci po materiał i ona tam wróci. Tylko, że to wszystko się odwleka w czasie. Dróg mamy 320 km. Na utrzymaniu wyłączając tylko i wyłącznie gminę Brzeg mamy około 305, 310k może. Nie jestem w stanie w tej chwili dokładnie powiedzieć ile w Brzegu co do ilości, ale to jest około 10 do 15 km drogi w Brzegu.

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady

- Panie naczelniku wiem, że mówimy o okresie zimowym, ale zakończył się okres jesienny. I chciałabym jeden, jedną informację przekazać odnośnie zakończonego okresu jesiennego i miasta Brzegu. W Brzegu są wykonywane remonty ulic. I mamy to miasto troszeczkę zakorkowane, szczególnie w takich godzinach rannych, gdzie się poruszamy do pracy, do szkół. I zostało zauważone, że Zakład Oczyszczania Miasta puszcza te samochody zbierające liście w takich właśnie godzinach porannych. W tym momencie korki dodatkowo tworzą się, bo to jest samochód, który jedzie bardzo powoli. I w niektórych miejscach nie jest się w stanie wyprzedzić tego samochodu. Tworzą się olbrzymie korki. i mieszkańcy zwracali uwagę na to, czy jest możliwość, aby takie samochody sprzątające liście wyjeżdżały wcześniej. Bo jest jeszcze, są jeszcze inne samochody zbierające śmieci, ale wiadomym jest, że to mieszkańcy niektórych ulic Czy domów jednorodzinnych wystawiają te kosze z tymi segregowanymi śmieciami o odpowiednich godzinach. Więc tutaj nie można przyspieszyć pracy zbiórki tych nieczystości. Natomiast, jeżeli chodzi o zbiórki liści na drogach, czy jest możliwość, aby te samochody wyjeżdżały wcześniej? Szybciej nie będą jechały, bo nie zabiorą tego, co powinny zabrać. Ale wcześniej.

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- Ja porozmawiam na ten temat z osobą wyznaczoną do kontaktu na podstawie umowy, czy jest taka możliwość. Jest to mimo wszystko firma zewnętrzna, która też ma swoich pracowników. Też regulują w jakiś sposób czas pracy. Ciężko mi w tej chwili się wypowiedzieć na ten temat.

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady

- Bo to ogólnie rzecz biorąc nie jest bardzo długi okres czasu. Te liście w ilościach bardzo dużych bardzo szybko opadają z drzew. Więc w tym momencie to jest naprawdę nie wiem, 2 tygodnie, czy praca ewentualnie w jednym miesiącu troszeczkę inna.

Jacek Mazurkiewicz - Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

- Tak ad vocem jeszcze tych liści. I właśnie przesunięcia godziny, kiedy to się robi, jak jeździ dużo samochodów. Bo nie wiem, czy pan widział, tutaj jest cała ekipa z dmuchawami. I ta ekipa po prostu, bo to nie jest zbieranie liści z jezdni najpierw. Tylko ta ekipa wydmuchuje liście tymi dmuchawami na środek drogi, więc to tak auta jadą w drugą stronę, to też w te samochody wydmuchuje i tak dalej. Więc to w jakiś sposób może komuś uszkodzić i nie mamy na to wpływu. Bo tam 3,4 facetów z dmuchawami i tam jest taka zadyma, a mało tego, jedzie ta zbierarka. I tak naprawdę nie zbiera. Ona tam bierze gdzieś kawałeczek, a reszta zostaje. Ona musi chyba ze 2 albo 3 razy przejechać, żeby to zebrać, bo autentycznie to obserwowałem. Także ten ruch, jeszcze gorzej. A Jana Pawła to już w ogóle była tragedia. Poprzeczna jest zamknięta i wszyscy, co chcą pojechać na Słowackiego od strony Chocimskiej, muszą pojechać przez Jana Pawła. Także to jest koszmar po prostu.

Paweł Markowski - Naczelnik Wydziału Dróg

- Tak jak wspominałem, będziemy rozmawiać z firmą, która wykonuje te usługi. No ciężko mi w tej chwili się jakkolwiek odnieść do tego.

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady

- Dziękuję panie naczelniku

Ad 7 Informacja o realizacji inwestycji w powiecie za trzy kwartały br.

Katarzyna Michalska-Foryś - Naczelnik INW

Przedstawię państwu prezentację z pracy Wydziału Inwestycji i Rozwoju, zadań realizowanych przez Powiat Brzeski przez 3 kwartały bieżącego roku. Inwestycje podzieliłam na inwestycje zrealizowane,

te w trakcie realizacji. I zlecone dokumentacje projektowe. Inwestycje zrealizowane, zakończone, przekazane do użytkowania zostało Branżowe Centrum Umiejętności w branży logistycznej w zespole szkół ponadpodstawowych w Grodkowie. Tutaj wartość dofinansowania wyniosła 12 000 000 zł. Na te zadanie środki pozyskano z programu Krajowy Plan Odbudowy. Natomiast wartość inwestycyjna tego zadania to 8 875,270,76 zł. Zadanie wykonała firma Ciepły Dom z Karnkowa. Reprezentowany przez pana Dariusza Porzuczka, prezesa zarządu. Najważniejszy zakres prac, który objął tutaj Branżowe Centrum Umiejętności to przebudowa instalacji wewnętrznych i zewnętrznych. Przebudowa istniejących pomieszczeń, montaż nowej stolarki okiennej, drzwiowej. Wykonanie tynków, roboty malarskie. Wraz z zagospodarowaniem terenu. Tutaj część fotograficzna, która chyba najbardziej zobrazuje, jaki ogrom prac został wykonany na tej inwestycji. Ci z państwa, którzy pamiętają, jak wyglądał budynek przed remontem, to też mają obraz, jaki nakład prac został poniesiony. I w ramach budynku, i w ramach zagospodarowania terenu. Kilka zdjęć z trwania inwestycji. Czas też był bardzo krótki, ponieważ w czerwcu rozpoczęliśmy pracę, 31.01 zostały faktycznie zakończone, oddane do użytkowania. Natomiast 6.02 odebraliśmy te prace od wykonawcy. I przekazaliśmy budynek do użytkowania. Więc bardzo krótki okres. Budynek został wyposażony w nowoczesne pracownie. Jeśli chodzi o tematy instalacyjne, to została wykonana wentylacja mechaniczna. Nowa instalacja elektryczna pozwalająca na funkcjonowanie urządzeń potrzebnych w pracowni logistycznej. Jeśli chodzi o ciepło, to jest ciepło miejskie. Tak wyglądał etap budowy po lewej stronie, natomiast po prawej stronie już budynek praktycznie przed ukończeniem, to już były ostatnie prace końcowe. A tak wygląda w dniu dzisiejszym, tak wyglądają pracownie, które udało się wykonać w ramach tego zadania. Powierzchnia użytkowa wyremontowana to około 840 m². No i tutaj pozwoliłam sobie wrzucić zdjęcie z uroczystego otwarcia inwestycji. Kolejne zadanie zakończone i przekazane do użytkowania to kompleksowa modernizacja zespołu szkół specjalnych. Wraz z dostosowaniem dla dzieci niepełnosprawnych. Wartość dofinansowania 7 996 800 zł. Natomiast wartość całego zadania to około 8 600 000 zł. Środki na to zadanie pozyskaliśmy z programu inwestycji strategicznych Polski Ład. Zadanie wykonały tutaj 2 firmy, firma Klonex 2, pan Grzegorz Długi w zakresie zagospodarowania terenu i firma Wasbud. Pan Robert Wąs. W zakresie remontu budynku. Termin realizacji pracy. 4.09 przekazaliśmy plac budowy. Natomiast 30.12.2024 faktycznie roboty zostały zakończone. Natomiast tutaj bardzo długo trwało oddanie do użytkowania z uwagi na brak przyłącza prądu, zwiększenia mocy przyłączeniowej przez Tauron. Więc tak naprawdę budynek pozwolenie na użytkowanie dostał 7.07 stąd też wszystko się przesunęło w czasie. Jeśli chodzi o takie najważniejsze podpunkty, które tutaj udało się w ramach tej inwestycji wykonać, to przede wszystkim pełne zagospodarowanie terenu. Teren na dzień dzisiejszy jest wykostkowany. Co umożliwia dojazd do placówki. Jak również poprawił się komfort dla nauczycieli, poprzez budowę parkingu. Jeśli chodzi o zagospodarowanie i takie dla dzieci niepełnosprawnych, to każde wejście do budynku zostało zaopatrzone w podjazd dla niepełnosprawnych. Każdy z podjazdów jest podgrzewany, więc w zimie te warunki też będą sprzyjające. Ponadto każdy z podjazdów też jest zadaszony. Jeśli chodzi o dalsze zagospodarowanie terenu, to również w ramach tej inwestycji udało się wykonać zieloną siłownię, plac zabaw, boisko. A przede wszystkim udało się też zamontować huśtawkę dla dzieci niepełnosprawnych, co jest tutaj atutem. Jeśli chodzi o budynek i dostosowanie dla dzieci niepełnosprawnych, to największym atutem jest tutaj budowa windy zewnętrznej, która w bardzo dużym stopniu poprawi funkcjonowanie jednostki. Jeśli chodzi o wewnątrz budynku, to wszystkie klasy, wszystkie pomieszczenia zostały gruntownie zmodernizowane. Zyskaliśmy nowe, zespół szkół specjalnych zyskał nowe sale wyposażone w sprzęt multimedialny. I tutaj jeszcze w ramach tej inwestycji również pozyskaliśmy z fundacji PGE 150 000 zł na doposażenie sal komputerowych, lekcyjnych i toalet budynku zespołu szkół specjalnych. I tutaj jeszcze przedstawię państwu dokumentację zdjęciową. Bo to chyba najbardziej obrazuje jak bardzo ten budynek się zmienił. Jeśli państwo pamiętają, tak wyglądał przed remontem. Klatki schodowe ciemne. W tym momencie została tam wstawiona przestronna stolarka okienna. Więc wszystkie klatki w tym budynku są doświetlone, zabezpieczone przeciwpożarowo. Tak wyglądał dojazd do budynku, tak wyglądały klasy. Toalety nie były dostosowane dla niepełnosprawnych, więc ogrom prac został włożony tutaj w trakcie realizacji. I tutaj już nowy wygląd sal dostosowanych dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Udało się też wykonać pracownię SI. I tutaj jeszcze z zagospodarowania, tutaj na zdjęciu z prawej strony jest pokazana właśnie winda. Podjazdy dla niepełnosprawnych z wyjściem na podwórko, gdzie znajduje się jeszcze wiata. Zapomniałam powiedzieć wiata dla dzieci niepełnosprawnych. O, właśnie tutaj na zdjęciu z prawej strony znajduje się ta wiata. Jest przystosowana, tam jest oświetlenie w tej wiacie, są zamontowane ławeczki. Więc dzieciaczki tutaj też będą mogły odbywać zajęcia w sezonie oczywiście letnim, kiedy ta pogoda pozwoli. No i po lewej stronie element placu zabaw. Kolejne zadanie zakończone to remont i konserwacja zabytkowej auli I Liceum Ogólnokształcącego. Wartość dofinansowania, jakie pozyskaliśmy, to 299 000 zł w ramach rządowego programu odbudowy

zabytków. Wartość całego zadania wyniosła 971 000 zł z haczykiem. Zadanie wykonała firma Wasbud. Pan Robert Wąs z Grodkowa. I tutaj rozpoczęliśmy w lutym, zakończyliśmy 27.10 zadanie zostało zakończone i odebrane. W ramach tego zadania najważniejsze elementy, które zostały wyremontowane to przede wszystkim witraże. Renowacja parkietu, renowacja drewnianych powłok ściennych. Wymieniliśmy osłony grzejnikowe. Jak również renowacja schodów, balkonu, antresoli. I myślę, że tutaj jak pokażę państwu dokumentację fotograficzną, to zobrazuje również jaki ogrom prac tutaj został włożony. I tak naprawdę jaką aula odzyskała świetność. Tak wyglądała aula w momencie przekazywania wykonawcy. Zanim przejdę dalej to tylko nadmienię państwu taką ciekawostkę właśnie w ramach tej inwestycji w rozetach w suficie podczas oczyszczenia tych rozet, zostały odnalezione deseczki, drewniane deseczki z czasów II wojny światowej datowane na rok 1944-1945. W tym czasie w ogólniaku znajdował się szpital. I prawdopodobnie są to deseczki z imionami, nazwiskami żołnierzy, którzy w tym czasie przebywali w szpitalu. Odnaleźliśmy 9 takich deseczek. I te deseczki zostały przekazane do naszego muzeum. I kontynuując, w takim stanie odebraliśmy aulę w miesiącu październiku. Na dzień dzisiejszy tak wygląda ten obiekt. Już zostało uroczystie otwarte poprzez obchody 80-lecia w tej placówce. Tak wygląda na dzień dzisiejszy balkon odrestaurowany, podłoga, wszystkie powłoki. Kolejny etap to inwestycje w trakcie realizacji. Poprawa warunków życia dzieci w pieczy zastępczej na terenie Powiatu Brzeskiego. Budowa nowych i modernizacja istniejących placówek, wartość dofinansowania to 13 218 000 zł. Natomiast wartość całego zadania to 15 795 000 z haczykiem. I tutaj pieniądze również pozyskane z rządowego funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych. Ta kwota, 15 000 000 zł przeszło, obejmuje również zadanie dotyczące modernizacji domu dziecka Skorogoszczy, które zostało zakończone w lutym 2024. Natomiast dalsza część, czyli budowa 3 placówek tutaj w Brzegu jest w kontynuacji. Planowany termin zakończenia to 31.12.2025. Plan tych budynków jest taki, że każdy z 3 budynków został podzielony na część sypialnianą i tą z pobytem dziennym oraz część administracyjną z zapleczem kuchenne-jadalnym. i technicznym połączonym łącznikiem komunikacyjnym. Każdy z budynków to powierzchnia około 514 m². I w ramach zadania również jest zagospodarowanie terenu. Tutaj tak dla zestawienia początek inwestycji. Zdjęcia z realizacji. Tak to wygląda na dzień dzisiejszy z lotu ptaka. Więc budynki są wyposażone w instalacje fotowoltaiczne. Każdy z budynków posiada instalację fotowoltaiczną o mocy 27,3 kW. Do tego są w trakcie montażu pompy ciepła. Oprócz tego każdy z budynków został wyposażony w instalację rekuperacji. Tak, to jest salon. To jest wejście do budynku. Na prawo mamy część jadalnianą i część administracyjną. To jest kuchnia, już wyposażona. Tutaj widać część pokoju dla dzieci, toalety. Tutaj jeszcze brakuje ścianek LTTK. Kolejne zadanie w trakcie realizacji to remont i konserwacja zabytkowego budynku Domu Pomocy Społecznej w Grodkowie. Wartość dofinansowania to 980 000 zł. Wartość całego zadania to nieco ponad 1 000 000 zł. Środki pozyskaliśmy z rządowego programu odbudowy zabytków. Zadanie wykonuje firma Wasbud Pan Robert Wąs z Grodkowa. Rozpoczęcie nastąpiło 8.10. Planowany termin zakończenia to 12.12.2025. Zakres prac to przede wszystkim wymianę pokrycia dachowego wraz z ociepleniem. Wymianę rynien, rur spustowych, remont elewacji. Zgodnie oczywiście z wytycznymi konserwatorskimi, elementy zagospodarowania terenu poprzez remont podjazdu. I remont zagospodarowania placu z tyłu budynku, aby umożliwić pacjentom na wózkach swobodne poruszanie się na część rekreacyjną na tyły budynku. W ramach zadania również zostaną wymienione grzejniki. Jak również zostanie wymieniona główna nitka wody ciepłej i zimnej wraz z cyrkulacją. I tutaj też dla zestawienia pokażę kilka zdjęć. Tak wyglądał budynek przed rozpoczęciem. Tutaj już w trakcie wymiany pokrycia dachowego. I tak wygląda w dniu dzisiejszym. Kolorystyka została dobrana przez konserwatora zabytków. Sam budynek jest w ewidencji, natomiast teren, na którym się znajduje jest terenem zabytkowym. Tak w całej okazałości. I tutaj zdjęcie po prawej stronie przedstawia właśnie podwórko, które jest w trakcie remontu. I to są te płyty najazdowe, które umożliwią dojazd w razie potrzeby straży pożarnej, karettek. Bo i takie służby tutaj dojeżdżają do tego budynku. Tak to wygląda na dzień dzisiejszy. Kolejne zadanie w trakcie realizacji to kompleksowa modernizacja infrastruktury drogowej przy Brzeskim Centrum Medycznym i na drogach powiatowych Powiatu Brzeskiego. Wartość dofinansowania to 9 999 000 zł. A wartość całego zadania to 10 526 000 zł. Również fundusze pozyskane z rządowego funduszu Polski Ład, program inwestycji strategicznych, zadanie wykonuje firma Cravboot z Opola. Planowane zakończenie to 31.12.2025 Zakres prac obejmuje przebudowę dróg, chodników, miejsc postojowych wraz z infrastrukturą podziemną. Obejmował również wycinkę drzew, a co za tym idzie nasadzenia zastępcze w ilości 130. 130 sztuk, które zostały już wykonane. 67 sadzonek zostało wsadzonych na teren Brzeskiego Centrum Medycznego, 29 sadzonek na teren drugiego LO, a pozostałe drzewa zostały wsadzone zgodnie z uzgodnieniami z Urzędem Miasta na terenie miasta Brzeg, ponieważ większej ilości na teren BCM-u nie udało się wsadzić. W ramach zadania również wykonano remont ulicy Łokietka i ulicy Sikorskiego. Ulica Łokietka, jeszcze do regulacji pozostały zjazdy. I tutaj również kilka zdjęć, jak teren przekazywaliśmy wykonawcy, w jakim

stanie. No i tutaj akurat po lewej stronie mamy dojazd do SOR-u, po prawej stronie wiatę. Tutaj mamy miejsca dla niepełnosprawnych oraz miejsca do ładowania pojazdów. I tutaj dojścia, chodniki. Kolejne zadanie w trakcie realizacji to odbudowa boiska wielofunkcyjnego sportowego przy zespole szkół budowlanych. W ramach tego zadania zostanie wybudowane boisko wielofunkcyjne. Tutaj wartość dofinansowania to 2,5 miliona, a wartość całego zadania około 3 milionów. W ramach tego zadania również zostanie wykonany remont nawierzchni. To co pan starosta wspominał w sprawozdaniu, że w dalszym ciągu nie mamy pozwolenia na ten remont nawierzchni z uwagi na zamianę wymiarów kostki. Więc tutaj dalej czekamy. Natomiast jeśli chodzi o stan realizacji boiska to na dzień dzisiejszy na dzień dzisiejszy to jest etap, który mamy obecnie. Więc jeszcze trochę pracy tutaj tak przed nami. Tak i drzewo. Ale jak uda się zrealizować inwestycje, to na pewno się poprawi komfort młodzieży korzystającej z zespołu szkół budowlanych. W ramach termomodernizacji w 2022 roku zmodernizowaliśmy salę gimnastyczną, teraz zostanie wybudowane boisko, więc na pewno komfort użytkowania tutaj wzrośnie. A jeśli uda się jeszcze wykonać nawierzchnię, no to i komfort poruszania się po terenie zespołu szkół budowlanych również. Kolejne zadanie, budowa magazynu na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej dla powiatu brzeskiego i gminy Brzeg. Wartość dofinansowania 3,972,000 z górką. Tutaj środki zostały pozyskane z dotacji celowej na realizację zadania w ramach programu ochrony ludności i obrony cywilnej na lata 2025-2026. Zadanie realizuje firma KZ z Tarnowskich Gór. Jak Państwo widzą rozpoczęcie nastąpiło 23 października, natomiast planowany termin zakończenia to jest 19 grudnia. Zakres prac ma powstać magazyn o powierzchni 756 m2 wraz utwardzeniem i odwodnieniem terenu. Budynek zaprojektowano w planie prostokąta jednokondygnacyjnego z dachem płaskim jednoskładowym. Budynek będzie nawiązywał swoim kształtem do zabudowy na istniejącej działce. Wykonany zostanie z płyt warstwowych w kolorystyce grafitowej. Zostanie podzielony na dwie części, jedna z przeznaczeniem dla powiatu brzeskiego, druga z przeznaczeniem dla gminy. Tak wygląda to w planie. A tak, to są zdjęcia z ubiegłego tygodnia, więc dzisiaj już ten postęp prac jest na pewno większy. To są dokumentacje w trakcie realizacji, natomiast kolejny element to dokumentacje projektowe, które powiat zlecił i tutaj mamy realizację kompleksu sportowo-rekreacyjnego przy drugim liceum ogólnokształcącym w Brzegu. W dniu 11 lipca 2025 podpisaliśmy umowę z firmą Inargo, reprezentowaną przez pana Wojciecha Hercunia, na wykonanie dokumentacji projektowej właśnie dla tego kompleksu sportowo-rekreacyjnego. Jeśli chodzi o zakres zadania to jest planowana rozbiórka budynku politechnicznego, budowa boiska wielofunkcyjnego właśnie w miejscu rozebranego budynku, przebudowę boiska trawiastego, budowę bieżni, boisko lekkoatletyczne i siłownia zewnętrzna, montaż piłkochwyłów, montaż oświetlenia, ogrodzenie boiska oraz oczywiście zagospodarowanie terenu w ramach dojść i małej architektury. I tak wygląda zaakceptowany plan zagospodarowania terenu. Na obecną chwilę dokumentacja została złożona do Wydziału Budownictwa celem uzyskania pozwolenia na budowę. Kolejna dokumentacja wykonana to odbudowa boiska sportowego przy domu dziecka w Skorogoszczu. Ta dokumentacja została wykonana i złożona w ramach dofinansowania do Ministerstwa Sportu i Turystyki i tutaj trwa procedowanie naszego wniosku. Tak obecnie wygląda, a taki jest plan, jeśli uda się nam pozyskać środki na budowę tego boiska przy domu dziecka w Skorogoszczu. Kolejne zadanie, zlecona dokumentacja na termomodernizację zespołu szkół budowlanych w Brzegu. I tu tylko państwu nadmienię, że w ramach zadania, które było wykonywane w latach 2021-2022, właśnie dotyczące termomodernizacji zespołu szkół budowlanych, w najmniejszym stopniu udało się wtedy wyremontować budynek, a oczywiście z uwagi na brakujące środki, więc teraz zlecieliśmy dokumentację na wykonanie tej pozostałej części, której nie udało nam się wykonać w ramach poprzedniego zadania. I ta dokumentacja przede wszystkim dotyczy budynku, a głównie dach, wymiana pokrycia dachowego wraz z jego izolacją, ujednolicenie parapetów, przegląd i konserwacja przede wszystkim elementów drewnianych dachu, montaż rynien, rur spustowych, modernizację, rozbudowę systemu wentylacji, wykonanie instalacji fotowoltaicznej, wykonanie węzła cieplnego. Opaska, kanalizacja deszczowa. Tutaj jeszcze w ramach tego zadania również chcielibyśmy, aby i ta elewacja zyskała świetność, więc też dołożyliśmy zastosowanie tynku ciepłochronnego, jeśli chodzi o budynek sali gimnastycznej, który w poprzedniej dokumentacji nie został zatwierdzony, więc może tym razem uda się po prostu ujednolicić jakoś te elewacje na tych budynkach. W planie jest oczywiście montaż zielonej ściany, bo to jest punktowane, aby uzyskać dofinansowanie. Remont schodów do łącznika, budowa daszku nad wejściem od ulicy Kamiennej, ale myślę, że jak pokażę to będzie na dokumentacji fotograficznej to będzie łatwiej. To jest główne wejście do budynku szkoły. Co prawda ono jest nieczynne, ale to jest wejście od ulicy Kamiennej, no i gdyby się je udało wyremontować, no na pewno by tutaj efekt wizualny został uzyskany. Tak to wygląda na dzień dzisiejszy, tak wygląda zagospodarowanie. Na środkowym zdjęciu widać budynek sali gimnastycznej i tutaj właśnie w planie jest zastosowanie tynku ciepłochronnego. Natomiast po prawej stronie w całej okazałości nawierzchnia, którą chcemy wyremontować w ramach tego zadania

odbudowy boiska. I jeszcze w ramach dokumentacji zlecieliśmy opracowanie ekspertyzy technicznej w zakresie ochrony przedziw pożarowej dla budynku pierwszego liceum ogólnokształcącego oraz zespołu szkół ekonomicznych wraz z wystąpieniem do komendanta Wojewódzkiej Straży Pożarnej w Opolu oraz uzyskania uzgodnienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ponieważ budynki znajdują się w gminnej ewidencji zabytków, więc te wszystkie rozwiązania przeciwpożarowe, które zostaną zastosowane w tej ekspertyzie, muszą uzyskać również pozytywną opinię Konserwatora Zabytków. Ta dokumentacja, ekspertyza została już wykonana. W tym momencie jest procedowane uzgodnienie jednocześnie i ze strażą, i z wojewódzkim konserwatorem zabytków. I to wszystko. Dziękuję bardzo.

W dyskusji wzięli udział:

- Przewodniczący Komisji Rozwoju i Gospodarki Radosław Preis
- Starosta Brzeski Jacek Monkiewicz
- Z-ca przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Anna Głogowska
- Naczelnik INW Katarzyna Michalska-Foryś
- Z-ca przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Anna Głogowska
- Naczelnik INW Katarzyna Michalska-Foryś
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Komarnicki
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Ad 9 Podjęcie uchwał

a) projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XII/78/25 z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznacza się środki przekazane przez Prezesa Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z uwzględnieniem planu finansowego Funduszu wraz z Uchwałą zmieniającą Nr XVIII/112/25 z dnia 25 września 2025 r.

W dyskusji wzięli udział:

- dyrektor PCPR w Brzegu Dorota Puszczewicz
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XII/78/25 z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznacza się środki przekazane przez Prezesa Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z uwzględnieniem planu finansowego Funduszu wraz z Uchwałą zmieniającą Nr XVIII/112/25 z dnia 25 września 2025 r

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (19)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Radosław Preis, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Wacław Grabiec, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/120/25

b) projekt uchwały ws. wyłączenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie z Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Grodkowie

W dyskusji wzięli udział:

- Wicestarosta Krzysztof Danicki
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Radny Jacek Hargot
- Wicestarosta Krzysztof Danicki
- Radny Jacek Hargot

- Wicestarosta Krzysztof Danicki
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. wyłączenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie z Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Grodkowie

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Dariusz Banik, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Szymon Bednarz, Maciej Górski, Radosław Preis

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Wacław Grabiec, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/121/25

c) projekt uchwały ws. zamiaru przekształcenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie

W dyskusji wzięli udział:

- Wicestarosta Krzysztof Danicki
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Radny Jacek Hargot
- Starosta Brzeski Jacek Monkiewicz
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Wiceprzewodniczący Rady Marcin Moczarski
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. zamiaru przekształcenia Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Powstań Śląskich w Grodkowie

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Dariusz Banik, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Szymon Bednarz, Maciej Górski, Radosław Preis

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Wacław Grabiec, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/122/25

d) projekt uchwały ws. wykonywania przez Powiat Brzeski niektórych zadań z zakresu administracji rządowej, związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem kwalifikacji wojskowej

W dyskusji wzięli udział:

- Starosta Brzeski Jacek Monkiewicz
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. wykonywania przez Powiat Brzeski niektórych zadań z zakresu administracji rządowej, związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem kwalifikacji wojskowej

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (19)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Radosław Preis, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Wacław Grabiec, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/123/25

e) projekt uchwały ws. programu współpracy z organizacjami pozarządowymi na 2026 r. wraz z opinią Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Brzegu

W dyskusji wzięli udział:

- Sekretarz Powiatu Maciej Róg

- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. programu współpracy z organizacjami pozarządowymi na 2026 r. wraz z opinią Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Brzegu

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne:

ZA (18)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (3)

Wacław Grabiec, Radosław Preis, Ewa Smolińska

W związku z niewłaściwą nazwą projektu uchwały przystąpiono do ponownego głosowania po sprawdzeniu kworum.

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. programu współpracy z organizacjami pozarządowymi na 2026 r.

Wyniki głosowania

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (19)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Jacek Mazurkiewicz, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Radosław Preis, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Wacław Grabiec, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/124/25

Ad 8 Informacja o stanie realizacji budowy obwodnicy Brzegu w ciągu DK 39 (godz.12.00)

Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Proszę Państwa zgodnie z planem o godzinie 12.00 miała być nam przekazana informacja w sprawie realizacji budowy obwodnicy Brzegu i gościmy Pana dyrektora oddziału opolskiego dyrekcji dróg i autostrad Pana Rafała Pydycha. Zapraszam bardzo serdecznie Panie dyrektorze do przedstawienia informacji. Czy będzie też jakaś prezentacja czy nie. Tak. Czy jest potrzebna przerwa.

Przewodnicząca Rady Renata Listowska ogłosiła 5 min. przerwę.
Obrady wznowiono po przerwie.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

Szanowni Państwo, witam Państwa bardzo serdecznie. Na tę okoliczność dzisiejszego spotkania przygotowaliśmy taką krótką prezentację. Ona raczej będzie miała na celu przedstawienie takiego kalendarium, w skrócie postępu prac projektowych dla tej obwodnicy, czyli mówimy tutaj o obwodnicy brzegu w ciągu Drogi Krajowej, numer 39. Zadanie w dalszym ciągu znajduje się w programie stół obwodnic. Zadanie jest przez nas w dalszym ciągu realizowane. Jesteśmy na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z elementami koncepcji programowej. Można powiedzieć, że jesteśmy na finiszu już koncepcji programowej. Kolejnym etapem będzie już przygotowanie czy wykonanie badań geologicznych podłoża, przygotowania dokumentacji geologicznej inżynierskiej, no i ogłoszenia przetargu w systemie zaprojektuj i wybuduj. Natomiast na chwilę obecną w dalszym ciągu mówimy już o wariancie przebiegu, wariancie 1D z studium i z koncepcji, także żaden inny wariant na chwilę obecną nie jest i nie będzie rozpatrywany. Pokróćcie takie kalendarium myślę najistotniejszej decyzji, jaką jest decyzja środowiskowa. Zanim przygotowaliśmy wniosek o uzyskanie decyzji środowiskowej, oczywiście w drodze przetargu wyłoniliśmy wykonawcę na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Umowę zawarliśmy 15 kwietnia 2019 roku i tutaj myślę, że proszę Państwa to jest klucz dlaczego kolejne etapy będą się działy tak jak się będą działy, ale to wytłumaczę później. Na podstawie przygotowanej, przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, biuro przygotowało wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Pierwotnie wniosek został złożony do regionalnego dyrektora ochrony środowiska w Opolu, który przekazał wniosek do wójta Skarbimierza uznając, że wójt jest właściwym do wydania decyzji środowiskowej. Następnie wy, W lutym 2022 roku pojawił się wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego rozstrzygającego spór kompetencyjny we Wrocławiu pomiędzy Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska a Prezydentem Miasta Wrocławia. Na podstawie tego wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego wycofaliśmy wniosek od wójta i ponownie złożiliśmy wniosek do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu wskazując jako właściwego do rozpatrzenia tego wniosku i wydania decyzji środowiskowej z racji tego, że w ramach budowy obwodnicy brzegu konieczna jest przebudowa linii kolejowej Wrocław-Opole. W ramach tej przebudowy między innymi jest likwidacja przejazdu kolejowego, uciążenie systemów łączności, uciążenie systemów sterowania, wyeliminowanie poszczególnych elementów związanych z przejazdem kolejowym właśnie w tym systemie zarządzania ruchem kolejowym. I właśnie te elementy powodują, że tym organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej był Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska i dlatego też 3 czerwca 2022 roku złożiliśmy ponownie wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. który w dniu 19 czerwca 2024 wydał decyzję środowiskową. Od tej decyzji 2 lipca 2024 roku wójt Skarbimierza wniósł odwołanie. To odwołanie zostało skierowane do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który w przeciągu roku rozpatrzył to odwołanie, zmienił decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w niewielkich tam zakresach, natomiast co do zasady, wariantu, wyboru wariantu czy też istotnych elementów inwestycji Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska utrzymał w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. 5 sierpnia tego roku wójt Skarbimierza złożył skargę na tą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, który 17 października postanowieniem odrzucił skargę stwierdzając, że doszło do naruszenia terminu wniesienia skargi. Mamy też już potwierdzenie, że 27 października tego roku wójt złożył zażalenie do Naczelnego Sądu Administracyjnego. Będzie pan chciał oczywiście ono opracowywane. Natomiast nie zmienia to faktu, że decyzja wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jest decyzją ostateczną, czyli umożliwia nam realizację inwestycji. Natomiast jak państwo widziecie od 2019 roku, kiedy wyłoniliśmy wykonawcę do dnia dzisiejszego, czy w zasadzie do dnia 2 lipca 2025, kiedy uzyskaliśmy ostateczną decyzję, minęło 6 lat. W tym okresie m.in. doszło do wybuchu pandemii, doszło do wybuchu wojny na Ukrainie, znacząco poszły wskaźniki inflacji, dlatego też nasz wykonawca, czyli tutaj biuro projektowe, które miało w zakresie swojej umowy wykonanie w ramach koncepcji programowej badań geologicznych podłoża, opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, wycofało się z realizacji tego zakresu umowy. wskazując, że niestety podwykonawca, który pierwotnie przedłożył mu ofertę, no nie był w stanie realizować tych badań w terenie po tych cenach z 2019 roku. Natomiast te badania

geologiczne możliwe są właśnie dopiero po uzyskaniu ostatecznej decyzji środowiskowej. No niestety nie jesteśmy w stanie tego wykonać. Natomiast tutaj jesteśmy w porozumieniu z biurem, że rozumiemy tą sytuację. Niestety tutaj wykonawca oczywiście zapłacił kary z tego tytułu niezrealizowania części umowy. No tutaj wykonawce bardziej się opłacało zapłacić kary niż zrealizować po dwukrotnie wyższych cenach te badania w terenie. Kończymy koncepcję programową z wykonawcą bez tej dokumentacji geologicznej. Dlatego też w 17 listopada odbyło się posiedzenie komisji oceny przedsięwzięć inwestycyjnych, które to posiedzenie co do zasady przyjęło prace projektowe i efekty tego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z rekomendacją do dalszej realizacji zadania. Natomiast dokumentacja geologiczna, inżynierska jest nam jako zamawiającemu potrzebna do przetargu na projektowanie i budowę drogi, ponieważ jest to jeden z elementów opisujących przedmiot zamówienia. Czyli brak dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w materiałach przetargowych, w programie funkcjonalno-użytkowym, spowodowałaby, że wykonawcy odwołaliby się od przetargu i wskazali nam jako zamawiającemu niejednoznaczny opis przedmiotu zamówienia. Ta dokumentacja geologiczna i inżynierska pokaże wykonawcy, gdzie musi się liczyć z gruntami słabonośnymi, gdzie musi dokonać wzmocnień, jakich wzmocnień i ma w tej podstawie możliwość doboru odpowiednich wzmocnień podłoża pod nasypy, ale także odpowiedniego fundamentowania i wzmocnień podłoża pod obiekty inżynierskie. I brak tej dokumentacji technologicznej inżynierskiej no spowodowałby praktycznie unieważnienie tego postępowania przetargowego. Albo, jeśli oczywiście żaden z wykonawców by się, czy oferentów nie odwołał, mogłoby to skutkować wysokimi później roszczeniami na etapie realizacji inwestycji. Dlatego też w planie mamy w tym roku ogłoszenie przetargu na wykonanie badań podłoża wraz z opracowaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Tutaj wykonawcom musimy dać czas na wykonanie tych badań co najmniej rok, ponieważ te badania w terenie wiążą się z wejściem na grunty prywatne. W głównej mierze są to grunty orne, które jak dobrze wiemy w dzisiejszych realiach niemalże przez cały rok są w jakiś sposób zagospodarowane, zasiane czy też obrabiane. I w zasadzie są krótkie takie okresy, kiedy rolnicy są w stanie nas wpuścić na wykonanie tych badań. W niektórych przypadkach, jeśli właściciel gruntu nas nie wpuści, no to też będziemy musieli niestety występować do wojewody o wydanie takiej decyzji nakazującej udostępnienie terenu celem przeprowadzenia badań geologicznych. Później po wykonaniu tych badań wykonawca musi mieć około 1,5-2 miesięcy na opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej no i uzyskanie później zatwierdzenia przez marszałka województwa. Dlatego też przewidujemy, ten materiał zostanie przygotowany do marca 2027 roku i właśnie do końca marca 2027 planujemy ogłosić postępowanie przetargowe już na zaprojektowanie i budowę obwodnicy brzegu i w ramach tych materiałów przetargowych dokumentacją, tymi elementami dokumentacji wiążącej wykonawcę właśnie będzie ta dokumentacja geologiczno-inżynierska. Także w 2029 roku planujemy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i realizacja robót w okresie 2029-2031. Na chwilę obecną po raz kolejny potwierdzam, że my to zadanie realizujemy. Kolejne etapy przygotowania tej dokumentacji są przez nas realizowane tak, aby móc jak najszybciej jak to oczywiście możliwe ogłosić przetarg na projektowanie i budowę obwodnicy. Dziękuję. Jeśli są jakieś pytania to bardzo proszę. Jeszcze jedną właśnie rzecz, o której bym zapomniał. W październiku odbyło się spotkanie u pani wojewody z przedstawicielami miasta Brzegu oraz przedstawicielami Wód Polskich, na którym to spotkaniu zostaliśmy poinformowani, że planowana jest rozbiórka wału i uruchomienie polderu Brzezina. Tak, aby tutaj docelowo w mieście obniżyć poziom zwierciadła wód na Odrze. No i też tutaj w ślad za tym spotkaniem Wody Polskie wystosowały do nas korespondencję, żebyśmy te plany związane z przebudową koryta rzeki uwzględnili w naszej dokumentacji projektowej. Co oczywiście uzgodnimy. No tu jeszcze przed ogłoszeniem przetargu na pewno będzie z naszej strony jeszcze prowadzona korespondencja z Wodami Polskimi. Celem takiego precyzyjnego określenia przepływów w obrębie tego polderu Brzezina, które powinniśmy uwzględnić przy projektowaniu wszystkich tych obiektów inżynierskich na obszarze tego polderu.

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady

- Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję i udzielam głosu panu Jackowi Hargotowi.

Jacek Hargot - Radny

- Dziękuję pani Przewodnicząca. Panie dyrektorze mam pytanie, bo tutaj mam tą mapę sytuacyjną i proszę mi powiedzieć czy, czy jest uzdolniona tutaj droga, to co pan Wójt kiedyś prosił i to co, bo rozmawiałam z Przewodniczącym Rady Skarbimierz i on powiedział, że tam państwo nie uwzględnili się tego wjazdu tutaj do miejscowości Skarbimierza. Proszę zwrócić uwagę na ten, na to, na tą mapkę.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Nie będzie uwzględnionego tego z racji tego, że tam na dzień dzisiejszy nie ma żadnej drogi. I informowaliśmy Wójta, jak i Wicewójta, nawet w obecności pani Wojewody, że jeżeli gmina zaprojektuje tą drogę, dobierze odpowiednie parametry techniczne. W naszej ocenie będzie możliwość wykonania tego piątego wlotu. Tylko na chwilę obecną, kiedy tam nie ma żadnej drogi, ja nie mam podstaw prawnych do tego, żeby wykonać piąty wlot. Przede wszystkim tutaj gmina musi udowodnić, że jest techniczna możliwość wykonania drogi do Skarbimierza osiedla.

Jacek Hargot - Radny

- Rozumiem, dziękuję bardzo panie dyrektorze. Uważam, że to jest bardzo cenna informacja, czyli to jest nie wiem czy celowe, czy niecelowe wprowadzanie mieszkańców w błąd. Bo pamiętam to spotkanie, które odbyło się tutaj na zamku i wtedy z państwa strony była rzeczywiście taka informacja, że zgoda taka będzie, znaczy techniczna jest. Ok w porządku, rozumiem.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Rozwiązania przynajmniej koncepcyjne opracowane przez projektanta, który ma uprawnienia i który potwierdzi, że wlot powiedzmy w dwusiecznej kąta, który stanowi dzisiaj droga 94, tak, czyli w połowie mniej więcej kąta tych dwóch wlotów drogi 94. Jest możliwe wyprowadzenie piątego wlotu. I później technicznie doprowadzenie drogi do Skarbimierza Osiedla. I to od samego początku jak ten pomysł ze strony gminy Skarbimierz się urodził, takie jest nasze stanowisko. I ono jest niezmiennie.

Jacek Hargot - Radny

- Rozumiem, dziękuję bardzo panie dyrektorze. Jeszcze raz powtarzam, tej wiedzy z tego wynika nie mają Radni ze strony Skarbimierza. Bo jeżeli w dalszym ciągu mówią, że informują mieszkańców, przynajmniej niektórzy, że to wynika, znaczy ta blokada przez pana Wójta z tego co ja zrozumiałem wynika właśnie z tego, że państwo tutaj nie wykonali się tego zadania. To jakby zmienia postać rzeczy. Ja oczywiście rozumiem pana tutaj informację. Ona jest oczywiście jak najbardziej zasadna. Tutaj ta inicjatywa powinna wyjść ze strony Skarbimierza i też mieszkańcy powinni mieć taką świadomość, że blokada tego to nie to nie to nie jest z państwa strony tylko to jest ze strony wiadomo, której strony prawda. Dziękuję, dziękuję bardzo. Nic się nie zmienia.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Gwoli dopowiedzenia. W ramach naszych inwestycji realizowanych z budżetu państwa, czy też z Krajowego Funduszu Drogowego możemy przebudowywać drogi niższych kategorii. Tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy ingerujemy w te drogi. Tak jak tutaj pan pokazał ten załącznik mapowy, jest wykonany czwarty wlot ulicy Piekarskiej. On został wprowadzony tylko i wyłącznie dlatego, że ulica Piekarska dzisiaj włącza się do drogi krajowej 94. My ten wlot odcinamy. I przez to, że ingerujemy w ten obszar mamy podstawę do tego, żeby tą drogę doprowadzić do Ronda. Natomiast na południe od tego skrzyżowania dzisiaj żadnej drogi nie ma, publicznej. Dlatego też nie mamy podstaw do tego, żeby projektować panu Wójtowi drogę do Skarbimierza. Jest to zadanie własne już gminy.

Jacek Monkiewicz- Starosta Powiatu Brzeskiego

- Panie dyrektorze, takie mam pytanie, bo tutaj w tej prezentacji wspomniał pan o piśmie, spotkaniu z Wodami Polskimi. A proszę mi powiedzieć, to uzgodnienie na etapie no wcześniejszym z Wodami Polskimi miało miejsce? Bo to tak troszeczkę jest dziwne, zwłaszcza, że ten plan likwidacji obwałowania polderu Brzezina to nie jest temat z tego roku, to jest temat sprzed ładnych kilku lat. Więc stąd moje pytanie, czy wówczas tutaj Wody Polskie nie podnosiły problemu co do, co do przebiegu obwodnicy i uwzględnienia właśnie tej zmiany obwałowań.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Panie Starosto, od samego początku jak była opracowywana dokumentacja projektowa, zwracaliśmy się, czy w zasadzie projektant w naszym imieniu zwracał się do Wód Polskich o określenie warunków przekroczenia polderu Brzezina i rzeki Odry, uzyskaliśmy warunki techniczne do projektowania. Ja powiem więcej, po doświadczeniach powodzi z 2024 roku na wszystkich tematach ponowiliśmy wnioski i uzgodnienia z Wodami Polskimi. Tak, żeby tutaj Wody Polskie mogły nam określić aktualne uwarunkowania po doświadczeniach powodzi z ubiegłego roku. I aktualnie uzgodnienie, które mamy jest bodaj z marca tego roku, które mówi, że mamy do pewnej rzędnej zachować światło obiektów tych trzech projektowanych o łącznie powierzchni 300 metrów kwadratowych. I to zostało uwzględnione. Natomiast o likwidacji obwałowań i uruchomieniu, że tak

powiem, w pełni polderu Brzezina dowiedzieliśmy się dopiero w październiku. Natomiast myślę, że tutaj w jakiś istotny sposób nie będzie to wpływać na rozwiązania projektowe. Poza tym rozwiązania projektowe są koncepcyjne. One są niewiążące dla wykonawcy. Wykonawca może zamiast 3 obiektów zaprojektować 1. Może zaprojektować zamiast 3, 2. Może utrzymać 3. Natomiast oczywiście tutaj przed ogłoszeniem przetargu będziemy dążyli do tego, żeby dostać jak najbardziej aktualne dane, przynajmniej te projektowe w zakresie przepływów po tym planowanym polderze Brzezina. I tak jesteśmy z Wodami Polskimi umówieni, że jak tylko oni będą mieć rozwiązania projektowe to nas też o tym poinformują.

Sebastian Rachwalski - Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

- Dziękuję pani przewodnicząca, tylko tutaj do Radnego Jacka Hargota ad vocem. Albo tylko dla potwierdzenia. Ja byłem akurat na spotkaniu w Opolu z generalną dyrekcją wraz z mieszkańcami Brzeziny i ten temat tego wjazdu był poruszany i pan dyrektor potwierdził, że jest taka możliwość, że jeżeli gmina będzie miała tą drogę zaprojektowaną, czy technicznie, to jak najbardziej GDK to wykona. Natomiast i tydzień później, to tydzień bądź dwa tygodnie później to wybrzmiało na Radzie, bo tam był Radny gminy Skarbimierz. Radni prosili Wójta o zajęcie się tym tematem. Dzisiaj mija rok i dalej z tego co słyszę jest nie, nic nie zrobione w tym kierunku. Także Radni na pewno wszyscy gminy Skarbimierz wiedzą o tym, o takiej możliwości i tylko tyle.

Jacek Mazurkiewicz - Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

- Znaczący ja tutaj tak też praktycznie chciałem powiedzieć w tym samym temacie. Ale to pan mówił tutaj, jak było spotkanie z panem Wójtem. To takie jedno, duże, zorganizowane, nadzwyczajne sesja. Pan Wójt Pulit tutaj był, był o tym poinformowany, po czym gdzieś tam potem wyszedł. No i tak, jeżeli państwo reprezentujecie gminę Skarbimierz, to może przekazacie panu Wójtowi, żeby zajął się współpracą, a nie blokowaniem, bo jak patrzymy, że 6 lat się blokowało. 6 lat to pan tutaj powiedział, tak, 6 lat trwało blokowanie i praktycznie jak patrzę, że dzisiaj, panie dyrektorze, tak, jeżeli wszystko dobrze pójdzie, to w 31 roku ruszy obwodnica w Brzegu, tak. A dzisiaj mamy 25., czyli 2019 do 2025, to gdyby nie pan Wójt Skarbimierza nie działał w tak destrukcyjny sposób, to dzisiaj już byśmy jeździli nową obwodnicą. A dzisiaj znowu gdzieś jesteśmy prawie w miejscu, gdzie byliśmy w 2019 roku. Także proszę przekazać tutaj panu Wójtowi, żeby zajął się współpracą, a nie dalszym blokowaniem tego, co jest i gminie i Brzegowi bardzo potrzebne.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDkiA w Opolu

- Proszę państwa. Myślę, że już chyba teraz ciężko mówić o blokowaniu, ponieważ na chwilę obecną mamy decyzję środowiskową ostateczną. Także my na tej podstawie jesteśmy w stanie uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jeśli chodzi o rozpatrzenie zażalenia przez Naczelny Sąd Administracyjny, też to zażalenie powinno być rozpatrzone w miarę szybko, to zakładamy, że to będzie kwestia może 2,3 miesięcy, ale tak czy tak to się zadzieje przed zakończeniem opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Tej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej nie mogliśmy ruszyć do czasu, kiedy nie mieliśmy ostatecznej decyzji środowiskowej, która potwierdza korytarz. W którym na podstawie tej decyzji środowiskowej jesteśmy w stanie na moc nawet i decyzji Wojewody uzyskać zgodę na wejście w teren. Więc tutaj w zasadzie można powiedzieć, że kolejnym etapem, w którym gdzieś tam gmina, czy Wójt będzie mógł w jakiś sposób opóźnić realizację inwestycji, już w naszej ocenie nieskutecznie. To jest kwestia wydania decyzji ZRID. Oczywiście tu jest, będzie ponowna ocena oddziaływania na środowisko. I będzie możliwość odwołania się od decyzji ZRID. Natomiast każdorazowo występując o decyzję ZRID do Wojewody, wnosimy, aby ta decyzja była wydana z rygiem natychmiastowej wykonalności. I to powoduje, że my praktycznie pomimo toczącego się odwołania od decyzji ZRID, możemy inwestycje realizować. I już mieliśmy sytuacje takie, gdzie inwestycje zakończyliśmy. I po zakończeniu inwestycji było niemalże rozpatrywane odwołanie od decyzji ZRID. Natomiast fakt jest taki, że obwodnica Brzegu była pierwszą przez nas przygotowywaną dokumentacyjnie. I zanim powstał program 100 obwodnic, już tutaj prace studialne były realizowane. Natomiast na chwilę obecną zadania, które weszły w 2020 roku właśnie programem 100 obwodnic, jak obwodnica Siedziny, czy Prudnika. No są już na chwilę obecną troszeczkę dalej, ponieważ w przypadku obwodnicy Siedziny w grudniu powinniśmy podpisać umowy już na realizację robót. Natomiast, jeśli chodzi o Prudnik, jutro pojawi się ogłoszenie w zamówieniach publicznych na zaprojektowanie budowy obwodnicy Prudnika. Także te dwie obwodnice już, można powiedzieć, Brzeg wyprzedziły.

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady

- Przykra ta informacja. Panie dyrektorze, my mamy 6 lat, przepraszam za kolokwializm w plecy i tak

jak patrzę teraz na ten harmonogram kolejnych prac, kolejne 4 lata na przygotowywanie różnego rodzaju dokumentacji, przeraża mnie ten czas, rok i 3 miesiące na dokumentację geologiczną. Nie jestem w stanie tutaj przyspieszyć tych prac w żaden sposób?

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Bo to wszystko zależy od zgód na wejście w teren. Większość pól już dzisiaj jest obsianych różnego rodzaju uprawami ozimymi. Część upraw, no to jak na przykład widzimy kukurydza dopiero teraz jest wykaszanych. Więc no musimy założyć, że ostatecznie na większość gruntów uda się wejść do gdzieś tam powiedzmy końca grudnia przyszłego roku. Natomiast ja bym tutaj nie wskazywał 6 lat, jako ten okres pracy. Ponieważ co do zasady studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, jeżeli jest realizowane zgodnie z planem, ono jest realizowane przez 48 miesięcy. Więc no tutaj można powiedzieć, na chwilę obecną te opóźnienie, które odnotowujemy to jest 2 lat. No i plus jeszcze powiedzmy ten rok związany z wykonaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Także to nie jest 6 lat w plecy, ponieważ pośród tych 6 lat, przez 4 lata to był standardowy czas, który projektant miał na opracowanie poszczególnych etapów studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Z elementami koncepcji programowej.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Mam kilka pytań do pana dyrektora. Zacznę też od sprawy Wód Polskich, bo tutaj mowa była o polderze Brzezina, ale wiem, że Wody Polskie dysponują też, czy właściwie chcą, mają koncepcję dotyczącą budowy obwałowań Wyspy Odrzańskiej. I pytanie, czy to też tam jest gdzieś już uwzględnione, bo budując wały na wyspie, to w tych takich wysokich stanach, gdzie, bardzo wysokich stanach, gdzie już powiedzmy ta wyspa była zalewana. No jednak ona będzie obwałowana, więc ten strumień wody będzie inny. I pytanie, czy Wody Polskie za chwilę nam nie pokażą znowu, że jakaś kolejna inwestycja, którą ma generalna uwzględnić, a to się odbije znowu na terminach, tak, jeżeli o to chodzi.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Tutaj nie podzielamy tych obaw, ponieważ tak. Jeśli chodzi o sam most nad korytem rzeki, ten most ma bardzo duże zapasy, to będzie most o rozpiętości łącznej ponad 700, czy prawie 700 metrów. Przede wszystkim oprócz stanów powodziowych przy projektowaniu tego, tej rzędnej mostu, musieliśmy uwzględnić także żeglowność Odry, czyli tutaj musieliśmy uwzględnić, ile dobrze pamiętam, 7 metrów tej skrajni od tej maksymalnej wody żeglownej. A oprócz tego w warunkach wód polskich uzyskaliśmy konieczność wyniesienia całej konstrukcji 3 metry ponad rzędną wałów. Więc tutaj sam most przez Odrę ma duży zapas. Natomiast te 3 projektowane obiekty na polderze Brzezina, one przede wszystkim miały funkcjonować wtedy, kiedy umiał się polder Brzezina. A on miał się tylko i wyłącznie już w stanach wód bardzo wysokich, wręcz powodziowych. Więc te warunki określone już dla tych wód powodziowych, przy likwidacji tych obwałowań, najprawdopodobniej powinny zapewnić właściwe przepływy przez ten teren. Natomiast no oczywiście wymaga to jeszcze zweryfikowania, sprawdzenia, być może z uwagi na, kwestie hydrauliki, będzie może trzeba popracować nad ewentualną korektą lokalizacji tych obiektów. Bądź ewentualnie tutaj zwiększeniem światła. Natomiast, jeśli chodzi o rzędną tych obiektów, jak i mostu, to one na dzień dzisiejszy mają olbrzymie zapasy.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Panie dyrektorze, jeszcze pytanie takie. Bo tutaj na tej sesji, na której pan dyrektor też udzielał odpowiedzi, jedną z takich drażliwych kwestii, chyba najbardziej taka społecznie była kwestia przejścia obwodnicy koło miejscowości Brzezina. I od tego czasu, jak tutaj pan dyrektor przedstawiał sytuację, tam się odbyło spotkanie także. I niech pan dyrektor może tak pokrótce tylko powie, czy tam coś zostało uwzględnione, zmienione w tym zakresie, jeżeli chodzi o to przejście przy Brzezynie obwodnicy.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Ten wniosek mieszkańców Brzeziny na etapie studium został uwzględniony. I tam na ile dało się przesunąć ten korytarz, to to zrobiliśmy przed uzyskaniem decyzji środowiskowej. Także tutaj jesteśmy, już nie pamiętam dokładnie, ale chyba ponad 200 metrów od zabudowy. Czy nawet 450, tak. Od zabudowy już istniejącej, dalej wysuniętej w kierunku obwodnicy. Więc to naprawdę są bardzo duże odległości. Także tutaj też pragnę wspomnieć, że w obrębie miejscowości Brzezina są przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania 2 korytarze dla obwodnicy. I w obrębie miejscowości idziemy tym korytarzem bardziej oddalonym od miejscowości. Ale zgodnym z

miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Bo to też było wielokrotnie podnoszone, że prowadzimy obwodnice niezgodnie z miejscowym planem. Nie musimy, aczkolwiek tutaj w dużej mierze udało się poprowadzić ten wariant 1D z wykorzystaniem właśnie korytarzy zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Dziękuję bardzo, tylko dwa pytania, jedno takie techniczne. Były tam pewne sprawy dotyczące dróg, czy tam dojazdów przy miejscowości Zielęcice. One wszystkie tam zostały, te uwagi ewentualne uwzględnione? Czy tam już jest, można powiedzieć, spokój, tak, jeżeli o to chodzi?

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Tak. Przede wszystkim główny wniosek dotyczy ulicy Piekarskiej, ponieważ w pierwotnych rozwiązaniach ulica Piekarska była kończona placem do zawracania. Natomiast w skutek tutaj uzgodnień rozmów z mieszkańcami została ta ulica Piekarska przeciągnięta wzdłuż istniejącej drogi 94. I włączona do ronda na skrzyżowaniu drogi 39 z 94 jako czwarty wlot. Tutaj poświęciliśmy wlot, który był pierwotnie planowany na zjazd do obwodu utrzymania drogi. No i po prostu zamiast wlotu do obwodu zrobiliśmy ten czwarty wlot do ulicy Piekarskiej. I kolejne wnioski dotyczyły już samego skrzyżowania tutaj ulicy Małujowickiej, o ile dobrze pamiętam. W zakresie rozwiązań dla pieszych i rowerzystów. I to też uwzględniliśmy. I przez drogę 94 jest zaplanowane przejście z przejazdem dla rowerzystów. Obszar ronda będzie doświetlony. I drogi dla pieszych rowerów zostały wyprowadzone zarówno w kierunku Zielęcic, jak i w kierunku Brzegu.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- I tylko ostatnie pytanie dotyczące już starego mostu na DK39 w tej perspektywie 31 rok. Jak tutaj wyglądamy z tym stanem technicznym? Obecnie tam już jest no ta nawierzchnia mocno zużyta, można powiedzieć, koleiny się już tam zaczynają robić. A w perspektywie takiego użytkowania do 31 roku, jak tutaj pan dyrektor to widzi.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Czy tutaj ciężko jest mniej prognozować. Natomiast każdy z naszych mostów, którymi zarządzamy, dwukrotnie w roku jest sprawdzany stan techniczny. Raz w roku to jest taki przegląd, można powiedzieć takie ogólne sprawdzenie, jak konstrukcja wygląda. Jak się zachowuje, czy jakieś niema niepokojących rzeczy. No i drugi przegląd w roku to jest taki przegląd, już można powiedzieć szczegółowy. Wynikający z przepisów prawa budowlanego. Oczywiście co 5 lat jest przegląd rozszerzony. Tak zwany 5-letni z oceną możliwości dalszej eksploatacji tego mostu. A oprócz tego codzienne objazdy dróg. Oceniają stan techniczny. Na chwilę obecną ten obiekt może być eksploatowany i nie ma ryzyka ani zagrożenia jakieś tam awarii. Natomiast no nie jestem w stanie dzisiaj powiedzieć, czy kolejne 20, czy 30 lat wytrzyma. Ponieważ no też widzicie państwo, że zdarzają się różne sytuacje. Zresztą chyba niecałe 2 miesiące temu mieliśmy tam najechanie pojazdu osobowego na element konstrukcyjny mostu. Także też tutaj miałem można powiedzieć bezsenność. I też oczywiście wykonaliśmy bardzo szybko ekspertyzę i ocenę stanu technicznego tego mostu. Na szczęście tutaj to zdarzenie drogowe nie miało wpływu na konstrukcję. Żaden z elementów konstrukcyjnych nie został uszkodzony.

Jacek Hargot - Radny

- Panie dyrektorze proszę mi powiedzieć, to co pan Starosta tu pytanie też zadał, odnośnie tego polderu Brzezina. Czy zmiana obwałowania, ona wpłynie w jakiś sposób na funkcjonowanie miejscowości Brzezina? Czy tam jakieś zmiany będą? Bo rozumiem, że ten polder się zwiększy, tak, będzie, będzie miało większą powierzchnię, tak. Proszę mi wytłumaczyć. Bo powiem szczerze, nie do końca rozumiem. Bo to też mnie, powiem szczerze, zaskoczyło. To nie wiem, czy akurat informację o tym mają mieszkańcy Brzezina.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- No niestety, nie jestem w stanie udzielić panu odpowiedzi na to pytanie, ponieważ to nie jest nasza inwestycja. To jakie tam są planowane zmiany w zagospodarowaniu polderu, w zakresie przepływów, hydrologii, czy hydrauliki, no to to już niestety trzeba to pytanie zadać Wodom Polskim, które są tutaj inwestorem. I zleciły opracowanie dokumentacji projektowej. O ile to były Wody Polskie. Bo nie wiem, czy tutaj nie było jakiegoś porozumienia z miastem. Natomiast to my tylko przechodzimy poprzecznie przez ten polder. I uzyskujemy warunki przekroczenia tego polderu od Wód Polskich.

Wojciech Najda - Przewodniczący Komisji Budżetowej

- Szanowna pani Przewodnicząca. Panie dyrektorze. Sporo pan mówi o różnych wariantach. Na początku wybieramy teraz już jeden wariant. Ja chciałem zapytać o inny wariant. Czy jest jakiś wariant, który spowoduje, że to nie będzie 31 rok wybudowania tej obwodnicy? Np. nie wiem, prace archeologiczne jak już tam wszyscy wjadą, czy coś? Czy nie? Czy to już jest taki wariant końcowy 31 na pewno?

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- To już jest termin końcowy. Wynikający z tego, że po uzyskaniu, czy tak, przede wszystkim te 12 miesięcy to jest okres niezbędny do wykonania prac w terenie jeśli chodzi o geologię. Później wykonawca potrzebuje, tak jak wcześniej wspomniałem, 1,5 do 2 miesięcy na opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej na podstawie odwiertów i tych prac terenowych. Następnie musi uzyskać zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Opolskiego. I to jest te 13 miesięcy. Później ogłoszenie przetargu w marcu 2.27. Musimy zakładać około 6-7 miesięcy na procedurę przetargową. Następnie po zawarciu umowy wykonawca ma 10 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej. Kolejne 7 na uzyskanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. I kolejne 22 miesiące z wyłączeniem okresów zimowych. 3 miesiące, to jest okres od 15.12 do 15.03. Te 22 miesiące z wyłączeniem sezonów zimowych ma na realizację robot. Także jakbyśmy tego nie liczyli, to jest około 48 miesięcy od zawarcia umowy do zakończenia robót w terenie. Także to już jest, można powiedzieć, to co tutaj państwu przedstawiamy, to już jest ten raczej wariant, który już powinien być dotrzymany.

Tomasz Komarnicki- Wiceprzewodniczący Rady

- Tylko nie dosłyszałem, panie dyrektorze, nie zakładał pan ewentualnych odwołań od decyzji przetargowych? Czy to, bo to też przedłuża. I to może czasem bardzo mocno.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Znaczy te 7 miesięcy to widzimy już z odwołaniami. Tak, że to jest realne do zawarcia. Tutaj, no powiem tak, te 7 miesięcy to wiemy z doświadczenia, że tyle trwa proces wraz, wraz z odwołaniami. Tu Krajowa Izba Odwoławcza w miarę szybko działa, ponieważ jest zobligowana do wyznaczenia terminu rozprawy 3 dni od wniesienia odwołania, tak. Także zazwyczaj te rozprawy są w granicach tygodnia, 2 tygodni od wniesienia odwołania. I później około 3-4 dni po posiedzeniu jest już wyrok Izby Odwoławczej.

Radosław Preis - sekretarz Komisji Rewizyjnej

- Panie dyrektorze, na ostatniej sesji, w której też pan był, mówiliśmy o zagrożeniu dotyczącym środków tych, z dofinansowania unijnego ewentualnego, jeżeli chodzi o czas realizacji. Tutaj w tym harmonogramie, który pan dyrektor przedstawił, łapiemy się na to dofinansowanie. Bo wiadomo, zawsze lepiej z dofinansowaniem niż ze swoich tylko środków.

Rafał Pydych- Dyrektor Oddziału GGDKiA w Opolu

- Obwodnica Brzegu realizowana jest w całości ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Jest. My plan finansowy mamy ustalony na etapie przygotowania programu inwestycji. I montaż finansowy już jest na tym etapie pokazywany. I co do zasady, wszystkie inwestycje realizowane przez Generalną Dyrekcję są realizowane albo ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, lub ze środków budżetu państwa. Natomiast. Jeśli mówimy o dofinansowaniu ze środków unijnych. To jest na zasadzie takiej, że my pokrywamy te wydatki z Krajowego Funduszu Drogowego. Natomiast po uzyskaniu dofinansowania idzie refundacja na Krajowy Fundusz Drogowy. Także tutaj można powiedzieć jesteśmy niezależni od tego dofinansowania ze środków unijnych.

Renata Listowska - Przewodnicząca Rady

- Dziękuję bardzo. Czy ktoś z państwa Radnych chciałby zadać jeszcze w temacie pytanie? Nie widzę. Zamykam dyskusję. Bardzo serdecznie panie dyrektorze dziękuję i życzę powodzenia. Mam nadzieję, że w20 31 roku przejdziemy się obwodnicą Brzegu.

Ad 9 Podjęcie uchwał (kontynuacja)

f) projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2025-2032

W dyskusji wzięli udział:

- Skarbnik Powiatu Brzeskiego Sabina Nowak
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Przewodniczący Komisji Budżetowej Wojciech Najda
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2025-2032

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (17)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (4)

Wacław Grabiec, Jacek Mazurkiewicz, Radosław Preis, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/125/25

g) projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwały budżetowej Powiatu Brzeskiego na rok 2025

W dyskusji wzięli udział:

- Skarbnik Powiatu Brzeskiego Sabina Nowak
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Przewodniczący Komisji Budżetowej Wojciech Najda
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały zmieniającej uchwałę ws. uchwały budżetowej Powiatu Brzeskiego na rok 2025

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (17)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (4)

Wacław Grabiec, Jacek Mazurkiewicz, Radosław Preis, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/126/25

h) projekt uchwały ws. opinii w przedmiocie umorzenia pożyczki udzielonej Brzeskiemu Centrum Medycznemu Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Brzegu

W dyskusji wzięli udział:

- Skarbnik Powiatu Brzeskiego Sabina Nowak
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Przewodniczący Komisji Budżetowej Wojciech Najda
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. opinii w przedmiocie umorzenia pożyczki udzielonej Brzeskiemu Centrum Medycznemu Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Brzegu

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (17)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik
PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (4)

Wacław Grabiec, Jacek Mazurkiewicz, Radosław Preis, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/127/25

i) projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na nieprawidłowości w funkcjonowaniu Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie

W dyskusji wzięli udział:

- Radny Powiatu Brzeskiego Michał Siek
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Komarnicki
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na nieprawidłowości w funkcjonowaniu Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (17)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik
PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (4)

Wacław Grabiec, Jacek Mazurkiewicz, Radosław Preis, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/128/25

j) projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na p.o. Dyrektora Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie

W dyskusji wzięli udział:

- Radny Powiatu Brzeskiego Michał Siek
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska
- Członek Zarządu Powiatu Marek Błoch
- Przewodnicząca Rady Renata Listowska

Głosowano w sprawie:

projekt uchwały ws. rozpatrzenia skargi na p.o. Dyrektora Domu Pomocy Społecznej w Jędrzejowie

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (17)

Dariusz Banik, Szymon Bednarz, Marek Błoch, Krzysztof Danicki, Adam Dziasek, Anna Głogowska, Maciej Górski, Jacek Hargot, Tomasz Komarnicki, Renata Listowska, Marcin Moczarski, Jacek Monkiewicz, Wojciech Najda, Sebastian Rachwański, Michał Siek, Tomasz Trzaska, Jerzy Wójcik
PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (4)

Wacław Grabiec, Jacek Mazurkiewicz, Radosław Preis, Ewa Smolińska

Renata Listowska- Przewodnicząca Rady stwierdziła podjęcie Uchwały Nr XXI/129/25

Ad 10 Wnioski, informacje i oświadczenia radnych

Tomasz Komarnicki - Wiceprzewodniczący Rady

- Chciałem tylko się dowiedzieć, czy parking koło zamku należy do nas? Ten ogrodzony. Przy naszej drodze.

Paweł Markowski - Naczelnik DR

- Tak, parking na placu Bramy Wrocławskiej jest parkingiem w działce powiatowej, należy do powiatu.

Tomasz Komarnicki - Wiceprzewodniczący Rady

- Znaczy, bo doszła do mnie taka informacja, że ze względu na to, że ktoś na stałe dużym autobusem tam parkuje, powoduje to, że przyjeżdżają goście. A przede wszystkim zwiedzający muzeum nie mają gdzie zaparkować. I gdzieś to było podobno zgłaszane i nie ma żadnej reakcji. Nie wiem, czy może wystarczyć aby napisać czas postoju autobusów na czas określony. I wtedy będzie można egzekwować. Nie wiem, bo.

Paweł Markowski - Naczelnik DR

- Jeżeli chodzi o tablicę znaku, tak jest dopuszczony postój autobusów. Tylko i wyłącznie autobusów na tych trzech wyznaczonych miejscach i jest poniżej tabliczka do 3 godzin. Wielokrotnie było to przez nas monitorowane już w Straży Miejskiej. Niestety Straż Miejska nie posiada już kamery na placu Bramy Wrocławskiej, co też bardzo im utrudnia tutaj egzekwowanie tego. Gdyby ta kamera funkcjonowała tak, jak funkcjonowała niegdyś na gimnazjum piastowskim, mieliby podgląd cały czas. I mogliby to lepiej egzekwować.

Tomasz Komarnicki - Wiceprzewodniczący Rady

- Znaczy uważam, że powinniśmy my coś z tym zrobić. Bo to jest interes też nasz. Zamek w jakimś procencie należy do nas. Strata klientów jest nie w naszym interesie. A więc nawet nie wiem, gdybyśmy wspólnie z panem dyrektorem gdzieś ustalili tą kamerę, zamontowali. Ja nie wiem, no coś musimy zrobić, bo wiem, że, że jest to problem.

Renata Listowska - Przewodnicząca Rady

- Nie musi być kamera, wystarczy tylko kontrolować, być na kontroli, sporządzić protokół, przyjść po raz drugi, zrobić zdjęcia z godziną, z datą. W momencie nawet kiedy pracownicy Straży Miejskiej przejeżdżają, bo przecież poruszają się po miejscu, ewentualnie wejść w współpracę z policją powiatową. I poprosić też ewentualnie o takie zdjęcia. Bardzo proszę pani Anna Głogowska.

Anna Głogowska - Radna

- Nawiązując do tego tematu, osobiście zgłaszałam to już kilka razy, to trwa od kilku miesięcy i rzeczywiście stoją tam autobusy prywatne, busy prywatne. I one stoją nie kilka godzin, a kilka dni.

Ad 12 Zamknięcie sesji po wyczerpaniu porządku obrad

Renata Listowska - Przewodnicząca Rady

Proszę państwa wyczerpaliśmy porządek obrad. Zamykam XXI sesję Rady Powiatu Brzeskiego. Dziękuję bardzo za udział.

Przewodnicząca
Rady Powiatu Brzeskiego

Renata Listowska

Nagrania: [https://brzeg-](https://brzeg-powiat.esesja.pl/transmisja/76109/27112025asesjaaradyapowiatuabrzeskiegoanrxxi.htm)

[powiat.esesja.pl/transmisja/76109/27112025asesjaaradyapowiatuabrzeskiegoanrxxi.htm](https://brzeg-powiat.esesja.pl/transmisja/76109/27112025asesjaaradyapowiatuabrzeskiegoanrxxi.htm)

Porządek, projekty, głosowania: <https://brzeg-powiat.esesja.pl/posiedzenie/e0046693-e088-4>

Podjęte uchwały: https://bip.brzeg-powiat.pl/uchwaly.10_2-2025-11